Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong
督印人費彝民
第二萬四千六百八十三號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩大張　零售港幣一毫
香港有利印務有限公司承印

大公報

毛主席語錄

全世界各國人民的正義鬥爭，都是互相支持的。

指責兩超級大國為擴張霸權自食前言
我代表談海峽通航問題

「屬於各國領海範圍內的海峽，不論是否經常用於國際航行，應由各沿岸國進行管理，外國商船可以無害通過，但是應該遵守各沿岸國的有關法令和制度的規定，外國軍艦必須事先得到批准，才能通過屬於沿岸國領海範圍內的海峽。」

【新華社日內瓦一九七二年七月二十四日電】中國出席聯合國海底委員會會議的代表沈韋良，七月二十四日下午在第二小組委員會上發言，就海峽通航問題闡述了中國政府的立場，表示堅決反對超級大國妄圖瓜分海洋、控制海洋的霸權主義。他在發言中，揭露了兩個超級大國無視沿岸國的主權，鼓吹要求在屬於沿岸國領海範圍內的海峽有權自由通行的橫蠻主張。

沈韋良就屬於沿岸國領海範圍內的海峽的航行權問題指出：「誰都懂得，公海和領海是不同的。世界各國都有權規定其領海範圍，這是國家的主權。屬於沿岸國領海範圍內的海峽，即使經常用於國際航行，也不能因此改變它的領海地位而成為公海。允許無害通過，當然不是封閉海峽；它只是要求外國船舶通過海峽時，不損害沿岸國的和平、良好秩序和安全，並且應當遵守沿岸國的法律和規章。外國軍艦和軍用飛機通過時，應該事先得到許可。我們認為，這些要求完全是正當和合理的。超級大國主張外國船舶和飛機，不論是軍用的或非軍用的，都可以『自由通行』、『自由飛越』屬於沿岸國領海範圍內的海峽，就是妄想把各國的領海當作公海來使用，以達到它們推行海洋霸權主義的目的。」

美國態度出爾反爾

沈韋良說：「在第二次世界大戰前，美國曾經承認，外國軍艦沒有自由通過別國領海的權利。美國前國務卿路德在一九一〇年曾宣稱：外國軍艦未經許可不得通過領海，因為它們造成威脅。」但是，「第二次世界大戰後，美國變本加厲地向海洋擴張，它派出大批軍艦、核潛艇和軍用飛機，在世界各地建立大量海軍基地，企圖達到其控制海洋的目的。為了適應擴張和侵略政策的需要，美國對領海通過權問題的主張出現了轉變。在一九五八年日內瓦海洋法會議上，美國代表竭力主張軍艦可以在別國的領海『無害通過』，不需要獲得沿岸國的事先許可。」

沈韋良接着指出：「美國出席一九五八年海洋法會議的代表團團長一九六〇年一月三十日在參議院外交委員會作證時說：『我們的海軍希望看到盡可能狹窄的領海，以便保持在公海上展開的最大可能性，不受個別國家管轄控制的約束。』美國政府在一九七二年二月發表的對外政策報告中更露骨地宣稱：『美國依靠海洋來履行它在全體範圍內的責任。我們的安全和我們朋友的安全依靠航海自由和飛越公海的自由，依靠自由穿過和飛越國際海峽。』一句話，美國要求把別國的領海當作公海來使用，要求在屬於沿岸國領海範圍內的海峽有自由通過權，它在一九七一年七月向海底委員會提出的關於海峽的條款，就是根據這個指導思想起草的。」

蘇聯態度也有改變

沈韋良談到蘇聯過去對這個問題的態度時說：「過去，蘇聯在屬於沿海國的海峽通過權問題上長期都堅持無害通過和事先許可的原則。以一九四九年國際法院關於科孚海峽的案件為例，當時的蘇聯法官克雷洛夫明確指出：外國軍艦是與商船不同的。他還認為：如果沒有專門公約所規定的權利，它們沒有通過其它國家的領海的權利，規定通過海峽的權利屬於沿岸國的制度。」

（下轉第三版）

面臨着全國下週總罷工的情勢
英宣布釋放五碼頭工人
日來全國各業相繼罷工　英國經濟遭遇新危機

【美聯社倫敦二十六日電】英國勞資關係法庭今天下令釋放五名被捕的碼頭工人，因而阻止了預定下星期一舉行的全國總罷工。

【路透社倫敦二十六日電】英國職工大會的領導人今天通過下星期一舉行「一天全國性罷工」，抗議五名被指觸犯「勞資關係法」的碼頭工人被捕入獄。

英國職工大會全國委員會今天已發出罷工令。職工大會擁有約一千萬會員，今天大會上的投票結果是十八對九票。

下星期一的罷工，將是英國自一九二六年來第一次全國性罷工。

如果下星期一的罷工實行，將可能使英國所有經濟活動停頓。

【美聯社倫敦二十六日電】反對保守黨政府新「勞資關係法」的罷工浪潮日益擴大，今天已癱瘓倫敦的巴士系統和希斯勞國際機場，使倫敦街道上的紅色雙層巴士大為減少，並使飛往歐洲大陸的不少班機取消。

官方律師——對司法系統的獨立監督人員——將於今天出現勞資關係法庭，要求釋放上星期五被拘禁的五名碼頭工人（這次罷工正是因為他們被拘禁觸發起來的），但是法庭未表明是否會釋放他們。他們五人是被控藐視法庭，拒絕法庭停止非法糾察命令而被監禁的。

五名碼頭工人，最初是根據首相希思的保守黨去年來硬在議會通過的反罷工法被投入獄的，可是支持他們的罷工浪潮，已轉變為廢止該項法律的運動。

參加這次罷工的工人，估計在三十萬以上。同時，工程工會已下令所屬的一百五十萬會員下星期一罷工二十四小時。英國全國工會管理組織、產業職工大會總理事會已在召集會議，考慮各方面提出的，在下星期一舉行一天總罷工的要求。

在倫敦，[illegible]運輸工人罷工直至今晚午夜，迫使巴士搭客轉搭地下火車、的士、私人汽車或步行。希斯勞機場的三千名地面工作人員已罷工。全國報紙已四天未出版。同時，釀酒工人的罷工已使倫敦大有啤酒短缺之勢。

由於市場搬運工人罷工，倫敦已兩天沒有新鮮肉食、水果和蔬菜供應了。由於五萬碼頭工人以及數以千計的其他行業工人的罷工，全國各港口已停頓，數以百艘船舶被困，動彈不得。

在南威爾斯，三萬五千名煤礦工人罷工，使所有主要的礦坑停開。同時在利物浦，默西德船塢綜合廠的一萬名卡車司機已通過罷工。

昨天晚上，希思同工黨領袖威爾遜在下院，為這次危機的核心——政府的勞資關係法——進行了激烈的辯論。

威爾遜警告說，假如五名碼頭工人不獲釋放，「國家災難」則不能免。希思則拒絕取締該法案或干涉勞資關係法庭的進行。

【法新社倫敦二十六日電】英國今年上半年因罷工而損失的工作日，超過了一九七一年全年損失的工作日，而一九七一年已是一九二六年全國大罷工以來最嚴重的一年。

英國就業部星期四發表的數字顯示，今年一月至六月間，已失去了一千五百四十六萬個工作日，一九七一年全年為一千三百五十五萬個工作日。

今年上半年失去工作日的數字較高的主要原因，是由於今年初發生礦工罷工，這次罷工引起近二百萬人停止工作數天。

應我政府邀請前來友好訪問
馬里國防部長到京
蕭勁光彭紹輝等前往機場歡迎

【新華社北京一九七二年七月二十六日電】馬里全國解放軍事委員會委員、國防、內政和安全部長基西馬·杜卡拉上尉及空軍副司令阿利烏·特拉奧雷上尉，應我國政府邀請前來進行友好訪問，今天乘專機到達北京。

前往機場歡迎馬里貴賓的有：國防部副部長蕭勁光，中國人民解放軍副總參謀長彭紹輝，總後勤部副部長張令彬，對外經濟聯絡部副部長陳慕華，中國人民解放軍各軍種、兵種、北京部隊、北京衛戍區和有關方面負責人張達志、周仁杰、鄒任巖、黃祖樂、馬衛華、王通康、柴成文、苑化冰、陳杰、何功楷、周榮國、郭東俊等。

機場上懸掛着馬里國旗和中國國旗。

當杜卡拉部長等走下飛機時，蕭勁光副部長等迎上前去同馬里貴賓親切握手，表示熱烈歡迎。

前往機場迎接的還有各國駐中國大使館武官和幾內亞、毛里塔尼亞駐中國的使節。

杜卡拉部長等於二十五日到達上海。當晚，上海市革命委員會副主任、中國人民解放軍上海警備區司令員周純麟設便宴招待馬里貴賓。杜卡拉部長等到達和離開上海時，周純麟副主任和有關方面負責人楊新亞、章應、黃浚等前往機場迎送。

我國國防部外事局副局長趙希正，馬里駐中國大使館臨時代辦西雅，專程前往上海迎接並陪同杜卡拉部長等到達北京。

祝賀古巴全國起義日十九周年
周總理致電卡斯特羅總理
祝中古人民的兄弟友誼進一步發展和加強

【新華社北京一九七二年七月二十五日電】中華人民共和國國務院總理周恩來，七月二十五日打電報給古巴革命政府總理菲德爾·卡斯特羅，熱烈地祝賀古巴全國起義日十九周年。電報全文如下：

哈瓦那

古巴革命政府總理菲德爾·卡斯特羅·魯斯少校：

值此古巴全國起義日十九周年之際，我謹代表中國政府和中國人民，向你，向古巴革命政府和英雄的古巴人民表示熱烈的祝賀。

祝古巴人民在卡斯特羅總理領導下，在反對美帝國主義的侵略、封鎖、干涉、顛覆和欺侮，捍衛國家的獨立、主權和民族尊嚴，建設自己祖國的正義鬥爭中，繼續不斷取得新的勝利。

祝中古兩國人民在反對帝國主義的共同鬥爭中結成的兄弟友誼進一步發展和加強。

中華人民共和國國務院總理　周恩來

一九七二年七月二十五日於北京

我為阿富汗建一醫院
舉行換文簽字儀式

【新華社喀布爾一九七二年七月二十五日電】關於中國為阿富汗無償建設一座二百至二百五十個床位醫院的換文簽字儀式，七月二十五日在喀布爾舉行。

阿富汗計劃大臣阿卜杜勒·瓦希德·薩拉比和中國駐阿富汗大使謝邦治分別代表本國政府在換文上簽了字。

薩拉比大臣和謝邦治大使在簽字儀式上發表了簡短的講話，表示希望兩國之間經濟和技術方面的合作進一步發展。

出席簽字儀式的有：阿富汗公共衛生大臣，穆罕默德·易卜拉欣·馬吉德·塞拉杰、副大臣阿克塔爾·穆罕默德·谷什、計劃副大臣阿里·艾哈邁德·胡拉姆以及有關部門的高級官員。

中國大使館參贊勝功以及大使館其他官員也出席了簽字儀式。

郭沫若會見美國科學家

人大常委會副委員長、中國科學院院長郭沫若七月二十五日會見了美國計算機科學家塞弗爾·奧恩斯坦、托馬斯·奇塔姆、韋斯利·克拉克、阿納托爾·霍爾特、艾倫·珀利斯、赫伯特·西蒙和他們的夫人。（新華社傳真圖片）

東京航訊

日外相大平談日中關係
日本「產經新聞」訪問了大平之後，發表問答內容，並加標題說：「大平說不採取『兩個中國』政策，反覆強調北方領土」。

日本「產經新聞」七月十日刊登了一篇報道，題目是「大平外相說，不採取『兩個中國』政策，反覆強調北方領土」，該報同日本外相大平正芳的問答部分全文如下：

問：新內閣的外交課題是日中、日蘇、日美關係問題，都是些難以解決的課題吧。

大平：完全像你所說的那樣。從何下手？不沉着地慢慢搞清楚是不行的。

問：關於被稱為最大課題的日中關係正常化問題，田中新首相也說「時機已經成熟」，表現出積極解決的姿態……

大平：這是一個有對方的問題，如果不進行政府間的接觸，那將一事無成。怎樣才能實現政府間接觸呢？我認為，我的任務就是要造成這樣一種狀況。

問：我認為，在邦交正常化問題上，日中兩國應該以對等的地位來進行談判。

大平：外交，當然應該是對等的。不過，問題在於在戰爭中（日本）處於加害者的地位。不根據這一點來着手進行是不行的。我認為，把意識到這一點說成是「下跪求饒」是錯誤的。必須根據各自的條件來談對等問題。

問：是不是應該避免由於實現日中邦交正常化而使第三國，即亞洲各國處於窘境的情況？

大平：是那樣。但是若把台灣作為第三國的話，那就是製造「兩個中國」，這樣，是不能實現日中邦交正常化的（斷然地說）。

問：中國提出了日中復交三原則，並說：「正常化全看日本的態度如何了。」不過……

大平：談論那樣的事還為時尚早。為什麼日本現在一定要那樣做呢？這是有雙方的事情，我也不至於幹一個人摔跤那樣的事……，噢，請交給我吧。

問：雖說是那樣，但日中關係正常化不就只是政府下決心的問題了嗎？

大平：政府非提出這樣做怎麼樣這一問題不可。因為說話的時候，不能只說寬心話。因為我曾說過，我有決心幹，所以，希望交給我。說你到底怎麼辦等這些問題，就像說「請把你的錢包給我看看」一樣，所以，我說「還是免開尊口好」。

問：將來，怎樣處理和台灣的關係呢？

大平：關於台灣的政治前途，我認為，我們不處在可以說三道四的立場，會出現怎樣的政治前途呢？總之，我希望日台間的經濟、文化關係永遠保持下去。台灣問題和日中問題是同一的問題，不能分開來考慮。

問：和日中關係問題一樣，締結日蘇和約也是一個大課題，如何解決領土問題？

大平：想加強日蘇間的友好關係。但是，在這個過程中，還必須反覆強調北方領土問題。雙方的寬容和理解是需要的。如何建立那樣一種關係呢？不是需要不斷地努力嗎？關於日蘇和約談判的問題，究竟會怎樣談？打算仔細地問問主管當局。

問：在日美關係上也存在着經濟問題和基地問題，不過……

大平：雖有國際形勢和對方的情況，不過，美國的方向是減弱在亞洲的武力，而且正為如何在越南體面地結束戰爭而煞費苦心。由於正在考慮如何才能整頓所承擔的義務，所以，形勢也在朝緩和的方向發展。現實是正在縮小基地，根據形勢的發展，是不是可以實質性地研究一下安保體制的推行問題？

問：最後，對基本的問題請……。在以美、蘇、中為中心的大國政治中，日本將走什麼樣的道路？

大平：日本沒有參加大國競賽的力量，強求參加也並非明智。在日本力所能及的範圍內幹就行了。日本具有經濟國家和技術國家的性格，是不是應該在發揮至少不是武力國家這一特點的同時，分清該幹什麼，不該幹什麼，向前發展？不過，在此應該注意的是不應該存有幻想，認為因此而會取得立竿見影的效果。以謀求代價的想法是無法搞外交的。

郭沫若副委員長在北京
會見美國計算機科學家
李先念王猛會見意奧委會主席

【新華社北京一九七二年七月二十五日電】人大常委會副委員長、中國科學院院長郭沫若，今天下午會見了美國計算機科學家塞弗爾·奧恩斯坦、托馬斯·奇塔姆、韋斯利·克拉克、阿納托爾·霍爾特、艾倫·珀利斯、赫伯特·西蒙和他們的夫人，同他們進行了友好的談話。會見後，設宴招待了美國客人。

參加會見和宴會的我有關方面負責人和科學工作者有秦力生、孫俊人、楊公素、龐展、趙如璋、潘純、錢大鏞、高駿、錢偉長、蕭雲桂、蔣士騏、張梓昌、汪應鑑等。

【新華社北京一九七二年七月二十五日電】國務院副總理李先念、國家體委主任王猛今天下午會見意大利奧林匹克委員會主席朱利奧·奧內斯蒂及其助手多納托·馬爾蘭齊，同他們進行了友好的談話。

中華全國體育總會等有關方面負責人李夢華、凌青、胡叔度、宋中、何振梁，會見時在座。

竹入義勝抵北京
廖承志迎於機場

【新華社北京一九七二年七月二十五日電】日本公明黨中央執行委員長竹入義勝偕政策審議會長正木良明、副書記長大久保直彥應中日友好協會邀請前來進行友好訪問，今晚到達北京。

前往機場迎接的有中日友好協會會長廖承志，以及有關方面負責人王曉雲、王效賢、丁民、單達析、王蓉等。

在京的日本朋友安田佳三、北村博昭等也前往機場迎接。

澳洲面臨交通混亂
煉油工人罷工　電油短缺
這次罷工可能觸發聯邦政治問題

【法新社澳洲坎培拉二十六日電】澳洲已面臨交通混亂，原因是四個州內的煉油工人已罷工一星期，石油已告短缺。同時，政府和國際石油公司堅持由仲裁委員會解決這次罷工。

所有城市的交通平均減少，供應私家車的石油已迅速減縮。國防演習已減至最低限度。

仲裁委員會已提出一項臨時加薪立即復工的辦法，但被石油工人拒絕。因此看來罷工勢必拖下去。

這次石油工人罷工將觸發聯邦政治問題，一則因為今年是選舉年，二則因國際服務機構（特別是美國人），已介入這次勞資糾紛。

工黨（反對黨）領袖威斯拉姆譴責政府處心積慮主張美資石油公司拒絕任何工業裁判，這樣，一場全國大罷工的責任就可以推到工會和工黨身上。

威斯拉姆還對記者說，如果他是總理，他就要將英國石油公司從美國人手中購回，要將它重建成澳洲政府自己的聯邦石油公司。

總之，這次罷工已成為關於國際企業聯合干涉澳洲內政並擾亂澳洲國家經濟的權力的爭論。換句話說，誰佔有澳洲？

日本貿易界促政府
宣佈「吉田書簡」無效
通產相說銀行將批准貸款廠商準備對中國輸出整座工廠設備

【法新社東京二十六日電】日本通產相中曾根康弘今天說，進出口銀行將獲准為倉敷麗（人造絲）公司計劃售予中國一座維尼龍工廠設備提供資金。

看來，這就把日本政府曾經說過已經「死了」的「吉田書簡」置諸死地。不管怎樣，「吉田書簡」不過是已故的首相吉田茂給台灣國民黨蔣介石的私人信件，不是官方的信件——保證不以政府資金用於資助同中國交易的出口而已。

另一方面，日本政府一直在對那些叫嚷着要在延期付款的基礎上（利用政府支持的進出口銀行的貸款）同中國進行工廠設備交易的廠商說，政府一向準備在逐案辦理的基礎上，給予對中國出口的廠商以進出口銀行貸款的。至於直到今天還沒有批准這樣的貸款，唯一的原因是沒有廠商對這種貸款進行過切實的申請。

過去只有過一次——也是涉及紡織廠設備的——由政府銀行為出口貿易提供信用貸款，但是那是一九六四年的「吉田書簡」以前的事了。

貿易界人士今天表示，希望日本政府正式直截了當地宣布「吉田書簡」無效，並希望宣布進出口銀行願意給同中國進行廠房設備交易的廠商提供必然的資金，而不是再因循於逐案辦理的方式。他們說，如果像這種態度，是不能使北京方面滿意的。

西歐美元英鎊昨天均告下跌

【美聯社倫敦二十六日電】歐洲外匯市場今天開市時，美元及英鎊均告下跌。但在初時成交中，美元及英鎊都沒有重大擺動。

在倫敦，由於英國未解決勞資糾紛，英鎊比美元較為下跌。英鎊今天開市時為二點四四六三美元，比昨天收市時的二點四四九零美元下跌。

在巴黎，美元在商業交投中，開市時為五點零零二五到五點零零四五法郎，比星期二收市時的五點零零四五至五點零零六零法郎下跌。在自由市場，美元開市時為四點七一七五到四點七二二五法郎，比昨天收市時的四點七二五到四點七二七五法郎下跌。英鎊開市時為一二點二三五到一二點二五零法郎，亦比昨天收市時的一二點二二五到一二點二七五法郎下跌。

日本關西各界酒會歡迎上海舞劇團

【據新華社大阪一九七二年七月二十四日電】日本關西地區友好團體和各界人士七月二十四日晚在神戶市舉行酒會，熱烈歡迎中國上海舞劇團到達關西地區進行訪問演出。

出席酒會的有：日本國際貿易促進協會神戶支局負責人齋藤保次、兵庫縣知事坂井時忠、神戶市長宮崎辰雄。

為繪畫和工藝展覽
姚廣大使開招待會

【據新華社蒙特利爾一九七二年七月二十四日電】中國駐加拿大大使姚廣為中國繪畫、工藝展覽會在蒙特利爾「人和他的世界」國際文化博覽會上舉行，於七月二十四日晚舉行招待會。

參加招待會的有五百多人，其中有蒙特利爾市市長讓·德拉波、蒙特利爾市執行委員會主席杰拉爾德·尼丁、「人和他的世界」國際文化博覽會董事會董事長傅萊斯以及文化藝術界、工商界、報界許多知名人士，還有在蒙特利爾的華僑代表。一些國家駐加拿大的外交使節和在蒙特利爾的外交代表也參加了招待會。

招待會在熱烈友好的氣氛中進行。

日乒協選出代表將參加亞洲乒乓賽
男隊隊長長谷川，女隊包括大關及濱田；乒賽九月在北京舉行

【法新社東京二十六日電】日本乒乓球協會今天選出五名男球員及四名女球員代表日本，參加今年九月二日至十三日在北京舉行的第一次亞洲乒乓球錦標賽。

日本男隊由前世界乒乓球單打冠軍長谷川信彥為隊長，女隊球員包括大關及濱田。

這次錦標賽是五月成立的亞洲乒乓球聯盟發起的。

特譯

斯里蘭卡「星期日觀察家」周刊刊登

班達拉奈克夫人談中國行

說同毛主席的會見是她訪華之行中最為難忘的時刻

（斯里蘭卡「星期日觀察家」週刊前言：衆所周知，毛澤東主席是不事先約見客人的，只有十分重要的或者十分幸運的人才能見到這位被四分之一人類懷着通常只有對天神的崇敬的、其思想已傳遍各大洲的人物和同他談話。

自尼克松訪問以來，毛就沒有接見過任何外國人。

不久前的一天晚上，周恩來總理由兩名譯員陪同到北京西郊的國賓館拜訪了錫蘭總理班達拉奈克夫人一行。周總理帶來了喜訊，毛主席希望會見班達拉奈克夫人。據暗示，會見的時間是十五分鐘到二十分鐘左右。當天晚上，毛主席會見了總理。當二十分鐘到了的時候，班達拉奈克夫人謙和地表示她準備離開了。但是這時候的談話——談的是關於錫蘭、亞洲以及國家建設的問題——已引起了毛的興趣，於是他繼續談了下去。當會見最後在一個半小時之後結束的時候，毛的活躍而稍稍有的思想已經馳騁過了一個廣闊的、五彩繽紛的天地：他談到了人民和政治，談到了世間的萬有，談到了生活和歷史的創造，而且總是突然加上幾句諷趣的話。

班達拉奈克夫人十四日在接見一位報界人士（「每日新聞」主編）時再一次談到了同毛主席的會見，稱之為她最近的中國之行中最為難忘的時刻之一。）

問：近幾年訪問過中國的要人誰也沒像你那樣有機會同那麼多的中國高級領導人會見和交談。事實上，至少有一位英國記者認為，美國國會的兩黨領導人應當選擇一個更為合適的時間訪問中國，因為，他認為，同中國政府和人民所給予你的壯觀的隆重接待和崇高的榮譽相形之下，他們的訪問完全失色了。

我很想知道，你本人對此作何解釋？這是對你個人的讚賞呢？還是對我國的表彰？還是兼而有之？

答：我不能說這是對我個人的表彰，雖然我必須承認，在我所到之處，人們的反應使我深受感動和十分激動。在北京，上海以及我訪問的其他地方，我都會見了政府、黨和省政府的最高領導人，這也是前所未有的事情。但是，作為對你的問題的回答，我要說，這是對於我的政府的政策，當然，特別是對我們的對外政策的表彰。如你所知，我們的對外政策是由我已故的丈夫規定的嚴格的不結盟政策，是我們一貫尊重和奉行的政策。

問：是否能請你詳細談談這一點？

答：可以。中國各級領導人對我們對外政策方面的工作的詳盡了解給我留下了深刻印象。他們特別讚賞我們的堅決致力於民族獨立和不結盟。——我這是扼要地講——「你們是一個小國，我們知道你們國家有許多嚴重的問題和困難。但是，我們一直注視着，你們是如何地不顧存在着這些問題而仍然毫不動搖地奉行不結盟原則。你們受到了各種壓力。有些大國甚至在經濟上懲罰你們。還有一些國家對你們國家進行了威脅。作為一個自由獨立的國家，你們的成績是可以引以自豪的。作為一個不結盟國家，你們國家可以成為其他各國的榜樣。」我要說，這些是他們講的話的要點。我認為，這種讚揚和尊重是真誠的。

問：他們有着完全不同的政治和社會制度，這一點沒有使他們在理解我們的總的觀點方面有困難嗎？我是說，思想意識有沒有成為他們理解我國情況的障礙？

答：不，這樣說不正確。他們沒有把意識形態上的問題帶到他們所說的國家關係中來。他們基本上關心的是我們在和其他國家的關係中是否遵循一種獨立的政策。至於我國的內政，我國的政治和經濟政策等等，他們認為我們應該根據我們自己的願望和我們這裏的實際情況行事。

問：他們對我國的實際情況，對我國的問題的性質和嚴重性了解的程度如何？

答：我記得在報紙上看到過一篇文章，那篇文章中說，基辛格博士曾談到周總理對世界上各種問題的了解之詳細給他留下了非常深刻的印象。在同周總理進行了幾次長時間的交談之後，我現在完全理解基辛格博士的這一說法了。除周恩來先生講話和與他談話本身就是受教育。他不但和我討論了世界形勢和一些具體問題，例如越南問題和亞洲問題，還有我的印度洋和平區建議，而且，我們還詳細地和非常自然地談到了斯里蘭卡的事情。在所有這些問題上，他對我國的問題特別是我國的經濟危機都表現出有非常卓越的理解。

問：你是否能跟我談談中國領導人憑着他們的政治哲理等等東西是如何看待我們的困難的？他們提出了什麼樣的建議作為出路？因為實現經濟解放的道路是把我們大家，不論黨派屬等等如何，團結在一起的一個唯一的吸引所有人的問題，我相信你是會同意這一點的。

答：是的，我確實同意經濟危機是首要的問題。我很高興你向我提出這一問題。雖然中國向我們提供了援助，而且誰都不能否認這種援助是異常慷慨的，但是他們只有一句忠告：自力更生。他們是從他們的鬥爭中吸取了這一教訓的，而且他們並不想隱瞞這樣一點，即，這些鬥爭是艱苦的，甚至現在也是艱苦的。他們說，中國仍然是一個窮國，中國領導人沒有自誇。他們說，中國仍然是一個貧窮的發展中的國家，只有通過中國人民的老老實實和獻身的努力才能提高生活水平。這是他們從自己的經驗中得出的教訓，他們把這種教訓告訴給別人，雖然他們同意每個國家都必須選擇它自己的自救之道。

問：你願意說這是你從這次訪問中得到和帶回來的比較重要的印象之一嗎？

答：我願意同意這一點。社會主義並不意味着免費給人們一切東西。中國人知道我國政府保證要達到社會主義的目標，也知道我們為實現這一理想選擇了我們自己的道路。但是，任何地方都沒有不通過艱苦勞動和犧牲而實現的社會主義的。任何地方都沒有一種社會主義意味着一切東西都必須免費地給人民群衆或者必須給予大量的補助。中國出口大米。每個中國人得到的大米都夠吃而有餘，但這是配給的，而且是要付錢的。其價格比我們的高。他們不僅辛勤勞動，而且是完全守紀律的。他們的穿着非常樸素。他們一樣東西都不浪費，都要加以利用。既然他們的烹調技術這麼高，他們常常能把什麼東西都做成食物。無論是海藻還是西瓜子，還是任何能夠加以利用的東西，他們都加以利用。這是我親眼看到的……

問：總理，你是不是有機會遊覽了許多地方？如果是這樣的話，還有什麼你認為值得提及的其他經的印象嗎？

答：嗯，我是乘飛機、火車和汽車旅行的。我從北京到瀋陽，然後乘火車到海濱的大連。我還參觀了藏有的一個大型蓄水和灌溉工程。在北京，我還看了幾個公社。然後我飛往上海。所以，我的確走了相當多的地方……我有許多感受，其中大多是遙遠的和令人興奮的。但是，我就想談一件經歷的事，因為它同我們的教育情況很切合。我看到一羣技術學校的女孩子在一個巨大的電力工程工地勞動。我詳細地詢問了她們的情況，在我聽她們向我講了她們個人的體會和她們的勞動情況以後，教育制度已經發生的深刻變化給了我深刻的印象。中國的教育是注重實踐的。學術研究是同實際的工作相聯系的，這種做法使學術知識掌握得更好得多。還有，那裏的青年學生，甚至上大學的學生，都沒有不切實際的想法和估價。他們不輕視體力勞動。他們對地位和機關職員的工作沒有虛妄的想法。我認為這裏的教育制度是我們的國家危機的重要原因之一。

（摘錄自斯里蘭卡「星期日觀察家」週刊）

美向日續加壓力 箱根會議矛盾深

日本認為美太過份 昨天會議一度出現緊張場面

【法新社東京二十六日電】正在箱根舉行的為期四天的日美貿易會議，今天下午出現了第一場緊張場面。參加會議的雙方，在美國堅持要日本增加從美國輸入農產品的要求上互相爭論。今天是第二天會議，今早的工作會議大部份花費在討論多國貿易的各種問題，其中包括在貿易協定中規定安全條款，並建議舉行新的國際減稅談判。

第一天關於日美貿易中日本對美國出超問題仍未解決。最主要的問題是，美國代表團提出的固執的要求，美國要求日本將美國的農產品的進口擴大增加。美國特別要求將對橙的進口解除管制，並廢除對橙汁進口的限制，准許參加日本果汁產品企業，擴大它的果汁進口。再有，美國代表團要求日本放寬它目前的農產品進口政策，把日本每年從美國輸入的農產品提到約十二億美元的限額，加上兩億對三億美元。美國代表團還要求日本廢除對各種各樣豆類進口的管制，並將低牛肉進口稅率。

日本方面反對這些要求，他們說，日本在一月份已經實行了這一類的擴大，現在又要擴大，未免太快。至於擴大進口，他們說，接受這類要求，將增加日本國內農業的沉重負擔，並且產生廣泛的政治社會方面的影響。

尼克松總統的特別貿易代表埃伯里將於星期六（二十九日）特別會議中同日本首相田中角榮會面，討論日美之間懸而未決的貿易問題。這次，隨着現時的日美貿易談判之後舉行的會議，將集中討論兩國之間的貿易嚴重不平衡的問題。

觀察家說，預料埃伯里將要求田中為改變這一貿易差距作出高層的政治決定。埃伯里又是出席箱根貿易談判的美方首席代表。

【美聯社日本箱根二十六日電】美國特派談判代表——美國駐日本大使馬姆格倫說，一九七二年美國對外貿易的全部逆差，很可能增至一九七一年全年逆差二十一億美元的兩倍。他指出，這一預料的情況，正是美國為什麼要在最近兩國之間展開的為期四天的經濟會談中，尋求減少它和日本之間的雙邊貿易逆差的原因。這次會議於星期二在箱根開幕，箱根是富士山下的一個遊覽區。

去年，美國列出它同日本之間的貿易逆差達卅二億美元，比英國全部貿易逆差還多。今年首六個月中，日本對美國輸出的貨物，其價值比從美國輸入的超出十九億美元。因此，馬姆格倫和美國其他官員們預示，今年年底日美雙邊貿易逆差將達三十八億美元。

美國商業部的數字表示，在一九七二年首五個月中，美國全部貿易逆差總共二十七億美元。假如今後的七個月仍繼續首五個月的趨勢，則今年全年的貿易逆差將達到六十四億美元。不過，商業部長彼得森上月底在華盛頓說，這種趨勢在今年下半年可能改變，因為第三季度的貿易逆差將減少。他說，截至六月三十日的三個月，是美國貿易情況最惡劣的一季。

李先念王猛會見意大利奧委會主席

國務院副總理李先念、國家體委主任王猛七月二十五日會見意大利奧委會主席朱利奧·奧內斯蒂及其助手多納托·馬爾圖奇。（新華社傳真照片）

指出以色列總理談話是陷阱

埃及總統重申立場 堅持對以長期鬥爭

埃及人民即使是獨力也定會肩起其責任

【路透社開羅二十六日電】埃及總統薩達特今天在阿拉伯社會主義聯盟全國代表大會上說，在以色列同埃及的鬥爭中，長期的鬥爭還在前頭，並說，以色列應該知道自然和嚴肅的時刻到了。

以色列總理梅厄在耶路撒冷發表談話之後發表講話。他的講話是直接向薩達特發出熱情呼籲，她正在要求舉行一個雙方面對面的會談，以尋求解決埃及以色列的方法。

薩達特以前曾經說過，他認為以色列直接談判是一個陷阱。今天上午，他又聽了阿拉伯社會主義聯盟秘書長馬雷的報告。這個全國代表大會已通過了薩達特驅逐蘇聯軍事專家在埃及的決定。

薩達特說，以色列的朋友（美國）也應該得到阿拉伯國家聯盟全國代表大會的這個通告，就是說「我們在恐懼面前絕不猶豫，我們絕不因威脅而退縮」。

他說，即使「我們是獨力」的話，埃及人也定會肩起他們的責任的。

埃及總統薩達特將於明天再在阿歷山大大學對學生講話。

【法新社開羅二十六日電】埃及唯一的政黨阿拉伯社會主義聯盟全國代表大會今天在這裏結束進行了三天的會議，大會通過的各項議案，贊同薩達特總統最近作出的決定。

【據新華社大馬士革一九七二年七月二十五日電】據巴勒斯坦革命力量總指揮部最近在這裏發表的戰報說，巴勒斯坦突擊隊七月中旬在約旦河西岸、加沙地帶、戈蘭高地和其他以色列佔領區，多次襲擊以色列佔領軍，使敵人遭到傷亡。

艾尼總理在瀋訪問 看解放軍軍事表演

也門部隊最高副司令向指戰員們致意

【據新華社瀋陽一九七二年七月二十五日電】穆赫辛·艾哈邁德·艾尼總理和由他率領的阿拉伯也門共和國政府代表團，今天在遼寧省革命委員會主任、中國人民解放軍瀋陽部隊司令員陳錫聯和外交部副部長何英陪同下，訪問了瀋陽部隊某部，受到指戰員們的熱烈歡迎。

今天，瀋陽部隊某部駐地紅旗招展，山坡上豎立着「中國人民和阿拉伯也門共和國人民的友誼萬歲！」等巨幅標語。艾尼總理等貴賓來到部隊駐地以後，高興地登上山腰上的看台，觀看了部隊指戰員和民兵的軍事表演。表演結束以後，艾尼總理等走到指戰員和民兵們中間，同他們熱情握手，並一起照了像。

阿拉伯也門共和國武裝部隊最高副司令穆赫辛·阿尼上校代表艾尼總理和代表團向指戰員和民兵們致意。他說，中國人民在偉大領袖毛澤東主席的領導下，一直進行着鬥爭，並且取得了勝利。他讚揚指戰員和民兵們在訓練中取得的良好成績，並且祝願指戰員和民兵們今後取得更大的勝利。

古巴漁業生產 今年增二成六

【據新華社哈瓦那一九七二年七月二十四日電】由於古巴漁民和造船工人的努力，古巴漁業生產取得了新成績。一九七一年，古巴捕魚十二萬六千噸，大約相當於一九五八年捕魚量（二萬一千九百噸）的五點七倍。據最近公布的官方數字，今年第一季度的捕魚量，比一九七一年同期又增長了百分之二十六。

幾內亞（比紹）代表團 應邀抵北京訪問

【據新華社北京一九七二年七月二十六日電】幾內亞（比紹）和佛得角非洲獨立黨代表團，應中非友協邀請前來我國進行友好訪問，於今晚乘飛機到達北京。

到機場歡迎的有對外友協、中非友協、外交部西亞非洲司等有關方面負責人丁西林、路強、溫業湛、王揚西、王傳斌、胡立剛、畢達新、柳保善。

【據新華社科納克里一九七二年七月二十三日電】幾內亞（比紹）和佛得角非洲獨立黨七月十七日到二十三日在幾內亞首都科納克里舉辦了宣傳周。在宣傳周期間，舉行了報告會和文藝晚會，放映了電影，舉辦了圖片展覽，同時還展出了繳獲的武器。宣傳周的各種活動生動地反映了幾內亞（比紹）人民在爭取民族解放鬥爭中所取得的巨大成就，以及他們繼續堅持武裝鬥爭和徹底消滅葡萄牙殖民主義者的堅強決心。

縱橫談

牽涉到百多個海峽的問題

正在日內瓦舉行的聯合國海底委員會會議，第二小組委員會討論了海峽通航問題。

提及海峽通航問題，人們自然會想到目前已發生了國際紛爭的馬六甲海峽問題。

印尼、馬來西亞指出，馬六甲海峽是在它們的領海範圍之內，它們有權決定是否准予國際航行；而英、蘇、日本等國卻宣稱，像這樣的海峽，各國軍艦、商船都可以自由通過。

全世界的海峽共有一百一十四處，其中有許多是屬於沿岸國領海範圍內的。因此，這個問題如不解決，今天在馬六甲海峽發生的糾紛，明天也會在其他的海峽出現。

更何況，在第二次世界大戰之後，世界上已經有過一次科孚海峽（在希臘與阿爾巴尼亞之間）的糾紛，而且出現了蘇聯與冰島相撞而受傷的事件。由海峽問題而引起武裝衝突，也並不是不可能的。

海峽問題之所以在第二次世界大戰後受到更多的重視，那是由於美蘇兩個超級大國一先一後發展海上霸權，它們派出軍艦在世界各大洋上橫衝直撞，因此，侵犯別國領海範圍之內的海峽問題就必不可免地出現了。

在第二次世界大戰之前，英國曾經承認，外國軍艦沒有自由通過別國領海的自由。但是，這些年來，它的態度變了，改為竭力主張可以「無害通過」，不管是否得到沿岸國的事先許可。

蘇聯的態度則也有變化，而且，它的變化是最近十幾年才出現的。例如，它在一九五八年第一次國際海洋法會議上還主張，「為了行使主權，每個沿岸國有權規定外國軍艦通過其領海需事先申請許可」。

但是，到了今年春天，蘇聯在馬六甲海峽問題上竟然出現了一百八十度大轉變，它要求將馬六甲海峽規定為國際海峽。

印尼、馬來西亞宣布馬六甲海峽是領海範圍內的海峽，是由於兩國決定領海範圍是十二浬，蘇聯自己宣佈的領海範圍也是十二浬。此，它也宣布了：該海峽是它自己的領海範圍的海峽。但是，同樣的事情，它自己做了，卻不許別人去做，這不是霸權主義，又是什麼呢？

中國代表沈韋良在第二小組委員會上，提出了中國有關海峽問題的嚴正立場，那就是：「屬於各國領海範圍內的海峽，不論是否經常用於國際航行，應由各沿岸國進行管理；外國商船可以無害通過，但是應該遵守各沿岸國的有關法令和制度的規定；外國軍艦必須事先得到批准，才能通過屬於沿岸國領海範圍內的海峽。」

這當然並不限於馬六甲海峽問題，一切有關的海峽，都應當照此行事。

[illegible]

美海軍續駐佐世保 增設艦隊補給基地

該市市長促歸還基地未獲結果

【法新社日本佐世保二十六日電】佐世保市長辻一三今天在這裏對記者說，美國海軍部隊即將派出一個補給中隊駐紮在長崎縣佐世保港美國海軍基地，為太平洋的第七艦隊服務。

這位佐世保市長最近訪問東京，要求美國將佐世保的海軍基地歸還日本，他是在回佐世保時作以上透露的。這位市長在東京曾同美國駐日本大使英格索爾及美國駐日本海軍司令伯克少將會晤。

他引述了伯克對他說的話：只要日美「安全條約」存在一天，美國海軍就要維持佐世保和橫須賀的基地。

他說，美國海軍打算將橫須賀基地當作第七艦隊的戰略戰術基地，將佐世保當作第七艦隊的特別供應基地。

由好幾條艦艇和約八百名官兵組成的補給中隊即將到達佐世保，與他們同行的還有約二百個船員的家庭。

美機又濫炸越堤壩

太平省的一道堤壩已遭美三次襲擊　珍芳達明天在法開記者招待會

【路透社巴黎二十六日電】越南通訊社今天報道，一架美機轟炸太平省的一條堤壩。通訊社並說，這已是美機第三次襲擊該地區的堤壩。

這裏收聽到河內的越南通訊社消息說，美機上星期五投下六枚一萬磅炸彈及六枚重量不明的炸彈，轟炸朱里堤壩，造成一段二百五十公尺（約八百尺）長的堤壩嚴重損毀。

【路透社巴黎二十六日電】剛從北越回來的美國女影星珍芳達將對她被控叛國罪的事作出回答。

珍芳達昨天在這裏放映電影，以證實美機有意地轟炸北越的堤壩系統，她說她將在紐約的記者招待會上，回答美國政府對她的指控。但她拒絕透露她在未來幾天內的計劃。

他說，這個記者招待會將於星期五上午十時在德爾克酒店舉行。

外論選評

百物騰貴的印度

華新

最近，印度的生活必需品等價格猛漲，嚴重影響人民的生活。

印度「快報」七月十五日刊載的題為「商品價格上漲速度驚人」的一篇報道說：「市場調查報告表明，生活實用幾乎每天上升。生活必需品的價格上漲的情況使人吃驚，它在一九七二年六月的批發市場上自始至終呈現上漲的趨勢。」

報道說，與去年同月相比，六月份豆類價格上漲了百分之三十六，黑、黃豆上漲了百分之五十八，大麥上漲了百分之四十九，玉米上漲了百分之三十二。報道還說，最使人吃驚的是食糖價格的上漲，目前糖價比去年同期幾乎上漲了百分之七十。芥子油價格比去年同期上漲了百分之二十以上。

報道說，今年五月，大米價格比四月上漲了百分之二十八，大米上漲了百分之十一，小麥上漲了百分之十，玉米上漲了百分之八，在過去的一個半月中（六月份和七月上半月）各種豆類的價格上漲了百分之十到十三。土豆和洋蔥都比五月份上漲了百分之二十。

據印度新聞處報道，印度政府決定從七月二十二日起提高某種鋼材的價格，每公噸提高五十盧比到八十五盧比。

「印度快報」七月十四日在一則報道中憂心忡忡地說，如果不及時制止通貨膨脹，將導致嚴重的後果和苦難。

老撾問題日內瓦協議十周年

老撾戰線中央集會

蘇發努馮、西巴色等三千人參加 會上各人紛譴責美侵略老撾罪行

【新華社北京一九七二年七月二十六日電】據巴特寮電台七月二十五日廣播，老撾愛國戰線中央委員會七月二十日晚，在老撾愛國戰線中央隆重集會，紀念一九六二年關於老撾問題的日內瓦協議簽訂十周年和聲援越南人民抗擊美帝及其走狗的鬥爭。

老撾愛國戰線中央委員會主席蘇發努馮親王、老撾愛國戰線中央常務委員會委員、老撾人民解放軍最高指揮部代表弗·西巴色，老撾愛國戰線中央常務委員會委員沙立·西薩旺、西沙納·西山以及老撾愛國戰線中央直屬機關的幹部、戰士和工作人員近三千人參加了集會。

老撾愛國中立力量聯盟主席坎蘇·高拉和聯盟的許多高級幹部也參加了集會。

弗·西巴色在會上發表了講話，他強烈譴責美帝國主義十年來破壞日內瓦協議和破壞老撾獨立、主權、中立和領土完整的罪行。

西巴色代表老撾愛國戰線中央委員會和老撾人民表示支持越南北南方人民的鬥爭，支持越南民主共和國政府一九七二年五月十日的聲明。他重申：老撾軍民決心更加緊密地加強同越南人民的兄弟般的戰鬥團結。

接着，坎蘇·高拉在會上發表了講話。他譴責美帝國主義及其走狗洛蔑破壞關於老撾問題的日內瓦協議和破壞老撾三方民族團結政府的罪行，並且讚揚了老撾愛國軍民和印度支那三國人民所取得的巨大勝利。

蘇發努馮親王也在會上講了話。他分析了老撾目前的形勢，指出了美帝國主義的好戰本性。他號召老撾全體幹部、戰士和各族人民加強民族團結，軍民團結，加強同兄弟的越南人民和高棉人民的團結，並肩戰鬥，奪取更加巨大的勝利。

集會在熱烈的團結戰鬥氣氛中結束。

【據新華社北京一九七二年七月二十六日電】據巴特寮電台七月二十四日廣播，老撾愛國中立力量聯盟七月十九日發表聲明，譴責美帝國主義破壞一九六二年關於老撾問題的日內瓦協議的罪行。

湄公河民軍戰報 百天殲敵五萬七

擊落擊毀美機百卅架 擊沉擊傷大批艦艇

【新華社河內一九七二年七月二十六日電】據越南南方解放通訊社報道，越南南方湄公河三角洲軍民充分發揮人民戰爭的威力，在四月七日到七月十七日的一百天裏，向敵人發動猛烈進攻，取得了重大勝利。

據不完全統計，湄公河三角洲軍民在這一百天的英勇戰鬥中，共打死、打傷、俘虜和瓦解敵人近五萬七千名，其中殲滅和重創偽軍四十六個主力營和保安營，擊落、擊毀敵機一百三十架，擊毀敵軍車一百五十輛、大炮一百一十四門，擊沉、擊傷軍用艦艇一百四十五艘；攻克和迫使敵人撤出六百個據點和哨所，使近一千一百個村莊和一百多萬人民獲得解放。

報道說，從四月初起，湄公河三角洲軍民同南方全體軍民的猛烈進攻相配合，接連痛擊美偽集團在湄公河三角洲的主力——偽軍第七、第九和第二十一師，粉碎了敵人的「綏靖」計劃，同時，美偽集團控制地區的數十萬人民同解放軍的進攻緊密配合，舉起鬥爭，搗毀了數百個「戰略村」和集中居民區，摧毀了敵人的統治機構，奪得了控制權，形成了許多村與村、鄉與鄉、縣與縣相連的新解放區。

第一張

蔣幫偽處台灣，近年企圖從經濟方面尋找「出路」，竭力勾搭外國壟斷資本，讓外資在台灣製造虛假的「經濟繁榮」。最近，蔣幫公佈了所謂「第六期四年經濟建設計劃」。從「計劃」內容來看，這是蔣幫在經濟方面進一步打腫臉充胖子。

九十餘億美元從哪裏來

目的在於擴大出口貿易

的工業和其他各部門中建立更多的侵略據點。

蔣幫把「經建計劃」的重點放在「發展工業」方面，其目的在「擴大」出口貿易。按照上述「計劃」，蔣幫預算到一九七六年時，台灣的出口將佔台灣生產總值的百分之四十六。蔣幫企圖利用出口數額的增加，來說明台灣「經濟力量強大」。

蔣幫仍圖依賴外國資本

我代表談海峽通航問題

（上接第一版）

山西省榆社縣

台灣內外

荒唐的「四年計劃」

蔣幫仍圖依賴外國資本

洪梅生

蔣幫僞處台灣，近年企圖從經濟方面尋找「出路」，竭力勾搭外國壟斷資本，讓外資在台灣製造虛假的「經濟繁榮」。最近，蔣幫公佈了所謂「第六期四年經濟建設計劃」。從「計劃」內容看來，這是蔣幫在經濟方面進一步打腫臉充胖子。

九十餘億美元從哪裏來

根據「計劃」，蔣幫從一九七三年起，四年之內要「投資」三千七百七十五億一千九百萬元（新台幣，下同），折合約九十四億三千多萬美元。按現時台灣人口平均攤派，每人須負擔六百三十美元。但是以現在台灣人民平均所得的水準來說，要他們承受這副擔子，是不可能的。

三千七百多億元，四年平均也就是每年九百四十三億元。如果將這個數字與今年六月三十日爲止的新台幣發行總額一百八十億元相比，就可以發現，「四年經建計劃」投資數目，對蔣幫來說是如何龐大。目前蔣幫的財政經濟正是百孔千瘡，這樣龐大的投資，不是它所能負擔得起的。

然而錢從何來？台北方面吐露：靠借，靠外國人的投資。蔣幫「中央日報」五月卅一日的社論，就這樣說：「四年經建計劃」所需投資，「有賴於僑外投資，與僑外金融機構的貸款」。社論還特別強調，這是「必須全力爭取的對象」。

目的在於擴大出口貿易

既然是以外國投資和外國借款作爲「經建計劃」資金的主體，看來，這樣的「計劃」並不是如蔣幫所說的那樣「求國民經濟的自給自足」，而是一個地地道道的引狼入室、容許外國壟斷資本經濟侵略台灣的計劃。

按照上述「計劃」所稱，蔣幫在四年間對農業部門投資二百九十七億元，工業部門投資二千○七十七億元，運輸通信業部門投資五百九十四億元，服務業部門投資八百○五億元。這樣分配投資資金，說明了蔣幫頓挫台灣農業，大搞虛假的所謂台灣經濟「工業化」。

蔣幫以最少的資金投向農業，甚至比對服務業部門的投資還少，而以最大部分的資金投向工業和交通部門，這樣，「經建計劃」只是更便利了外國壟斷資的掠奪，並使外國壟斷資本在台灣的工業和其他各部門中建立更多的侵略據點。

蔣幫把「經建計劃」的重點放在「發展工業」方面，其目的在「擴大」出口貿易。按照上述「計劃」，蔣幫預算到一九七六年時，台灣的出口將佔台灣生產總值的百分之四十六。蔣幫企圖利用出口數額的增加，來說明台灣「經濟力量的強大」。

可是，這是自欺欺人的宣傳，而且也反映了蔣幫對外依賴程度的日益加深。台灣工業被外國壟斷資本手中，台灣工業所需原料、設備以及技術，都依賴外國的供給，台灣有什麼工業生產可言？台灣出口增加，並不表示台灣「經濟力量的強大」，恰恰相反，表示外國壟斷資本對台灣進行經濟侵略的猖獗。台北「中國時報」就這樣說：「台灣一千億元的出口品，其中絕大部分爲進口原料、設備、零件及配件的成本，外人投資的利息與利潤，外人技術與組織管理的報酬；我們（指台灣）所作的主要貢獻，不過一點低廉的努力而已。在這種情況下，出口雖大，而實在所得卻很少」。

況且，依賴外國的投資而「發展」的台灣工業，本身就說明這不是台灣的工業。靠外人在台灣搞「工業化」，說明台灣「工業化」的基礎完全建築在沙丘上。一個很淺顯的道理：外資一旦撤出台灣，或者台灣一旦不能從外國輸入原料、設備及技術，台灣的「工業化」就立即要垮下來。

帝國主義決非蔣幫靠山

蔣幫如此搞「經濟建設」，以爲從此可找到「出路」，實則是死路一條。外國壟斷資本對台灣投資越多，外國對台灣經濟的控制就必然越緊。這不是蔣幫所稱的「操之在我」，而是「操之在人」，讓外國人在蔣幫的頸項緊緊繫上繩索，而且勒得更緊。

特別是，時代的潮流浩浩蕩蕩向前，大局的形勢發展越來越有利於中國人民，不利於帝國主義與反動派。事實證明，任何一個帝國主義、軍國主義，決不是蔣幫的不倒靠山。蔣幫的現局還能維持多久呢？

屏東等地水災慘重

·林華·

颱風「麗姐」二十二日由菲律賓奔向台灣，台灣許多地區出現了嚴重水災，公路、鐵路、橋樑、堤壩被沖毀。

災情最嚴重的是台南高雄屏東地區。屏東縣二十二日下午開始大雨，一夜之間就造成巨災。由於鐵路被水淹沒，路基失陷，從屏東開往枋寮的二七三次客車，下午七時突然出軌、翻車，司機、司爐各一人淹死，旅客多人受傷。客車出軌翻車的地點，鐵軌約一千公尺被洪水沖開，變了形，彎彎曲曲。火車頭與車廂多節，翻入附近稻田。困在車廂裏的乘客，由於互救互助，第二天凌晨逃出了車廂，涉水脫離現場。

二十二日深夜，雨越下越大，積水越來越深。「台電公司」的枋寮變電所，被洪水沖壞，該地區供電中斷，一片黑暗。枋寮大橋被沖毀廿餘公尺，橋南的民房，屋頂屋身都被洪水捲走。

枋寮地區的枋寮村、水底寮，都陷在洪水中。北勢大橋全部被水沖斷。公路及鐵路屏東線，多處毀壞。枋寮對外交通完全隔絕。

屏東市郊，多處水深六尺。

沿海的東港鎮，南州、崁頂、新園等鄉，二十三日晨發生大水災。據說比一九五九年的「八七水災」更嚴重。東港鎮內平均水深達三尺以上，有些地帶超過六尺。農田、魚塭受害慘重。

據台北「新生報」廿五日載稱，屏東縣春日鄉，「山洪暴發，處處山崩」，「大量的泥沙碎石沖下，帶入溪谷河床」，「造成空前的大水災」，「全境幾成廢墟」。古華、士文、歸崇、力里、七佳等村，有八百餘人被水圍困，無食無屋，情況危殆。力里公立小學全被沖失，古華公立小學也全被泥沙埋沒。

高雄市、台北市也出現海水倒灌與洪水泛濫的現象。高雄市沿海的堤防多處潰裂，附近居民的生命財產大受威脅。

台北市木柵鄉是學校區，有不少學校。因河水上漲，多處地面水深九尺，數百多人被困水中。陽明山也有農田千餘畝被沖毀沖失，到北投去的公路，多處塌方。

據台北報紙指出，台灣地區歷次發生水災，原因之一，是水利失修，每逢大雨或河水上漲，堤防即告決潰。台北報紙以高雄中和里的堤防爲例，指出這條堤防是三年前修築的，因建築時偷工減料，如今被海浪淘成了空心狀態。堤防兩邊的水泥護壁，已失去原來面目。

這條堤防在築堤時，堤防是在架子撐築後，把海沙填入堤中，工程就算完畢。這樣的海堤當然經不起海浪的日夜拍擊。

據說，這條堤防的工款，用了一千二百萬元（新台幣）。築成後，當地居民曾向有關當局揭發工程的弊端與黑幕，但當局置之不理。

這條堤防的水泥護壁，兩面的厚度各只有一寸半。人們只要用脚輕輕一踢，水泥便會片片下墜。當地居民指出，迄今僅僅三年，堤防中心的細沙，全被海浪沖走。不久以前，「蘇珊」颱風逼近台灣時，又填入一千五百個沙包，但到了目前，這些沙包，大部份又被海浪沖失。這條堤防經不起小風浪，一有颱風，後果更不堪設想。

張寶樹要到日本去

王強永

佐藤提前下台，田中新閣成立。隨着世界形勢不斷變化，隨着日本人民熱切要求中日建交，田中內閣已一再表示要努力實現中日關係正常化。這種種，與蔣幫的主觀願望恰恰相反，使蔣幫當局更焦躁不安。

台北「聯合報」的社論說，蔣幫應當趕快派遣「大員」，到日本活動，勸阻日本與中華人民共和國建交。隔了幾天，到七月廿二日，台北這家報紙，發出了消息，說「國民黨中央委員會秘書長」張寶樹，「將於日內前往日本訪問」，「慰問僑胞」。消息又說：近數年來，張寶樹每年都曾赴日本訪問，前次去日本時，「日本自民黨的幹事長是現任內閣總理的田中角榮」云云。

但到廿六日爲止，台北還未說張寶樹已離開台北前往日本。

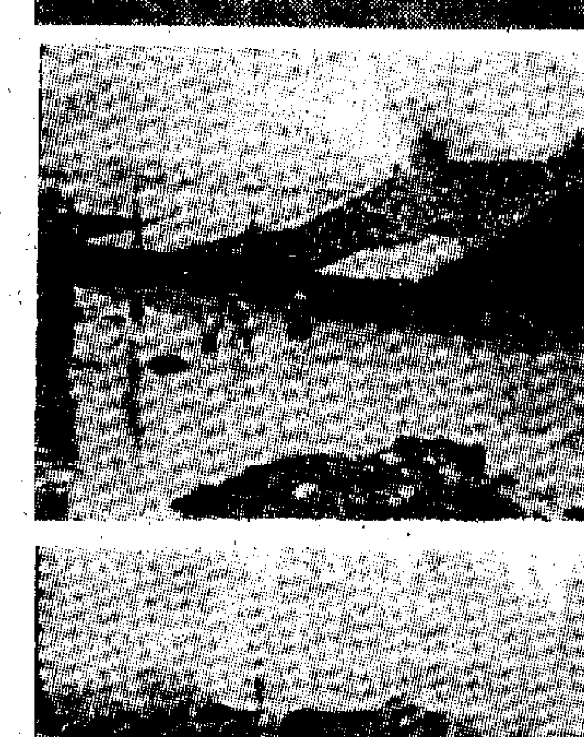
張寶樹，是河北省天津人，早年留學日本，是日本水產學校的學生。

他這次要到日本去，是爲了探聽外交的行情，妄圖阻撓日中關係的發展。但是，由於當今大勢所趨，時代潮流湧進，他無法預先估計到日本之後，能夠看到日本政府的什麼較爲重要人物，所以，只好說此行是去「慰問僑胞」。卻又扭捏作態，說前次到日本時，自民黨的幹事長是如今的首相田中。

台北報紙載稱，蔣幫「國民黨中央委員會海外工作會」主任陳裕清，已於廿二日由台北飛往東京。

從台北報紙可以看出，對於日本外交的最近動向，對於日本當局的最近言論，蔣幫當局十分恐慌、震驚。

但是，蔣幫決難挽回時代前進的車輪。即使再派八十裏剩的老牌親日派張群到日本走一趟，甚至像兩年前的「七七」那樣，再派嚴家淦到東京贏宮有所「報告」，又能收什麼效果呢？



連年水災·有圖爲證

美蔣在台灣不斷濫伐森林，破壞農田。與此同時，水利工程偷工減料，防洪堤岸失修失效，都禁不起颱風與大雨的打擊。因此台灣連年鬧水災，一年鬧幾次。僅以最近三年而言，台灣人民的痛苦已可想見。

左：三張照片都見於台北報紙。自上至下：第一張是一九七○年五月廿九日登出的台北市宣興街的災情；第二張是一九七一年九月廿九日登出的宜蘭市榔洲里受災情形；第三張是今年七月廿四日登出的：屏東縣枋寮附近，鐵路路基被洪水沖毀，火車翻落稻田中。

蔣幫「舞女外交」在菲碰壁

魏成方

世界局勢發展，已使蔣幫如同垃圾。但蔣幫仍不甘心，企圖引起世人「注意」，於是採取「美女外交」路線，四出實弄勾搭。最近，蔣幫秘密派舞女齊維莉，以「中國小姐」名義到菲律賓參加「亞洲小姐」的選美活動，又一次大出洋相。

蔣幫這一次出醜，不是因爲這個舞女本人在菲律賓鬧笑話，而是蔣幫大大暴露了自己的低格與「舞女外交」的碰壁。

蔣幫的用意是想借這個舞女搞「國民外交」，替它在外國人面前爲蔣幫作宣傳。

據台灣報紙說，齊維莉在菲律賓出賽後，即被淘汰。但由於她「體態婀娜」，「巧笑多姿」，雖未奪取得「亞洲小姐」的錦標，卻獲了「最上鏡頭小姐」的頭銜。

消息傳到台灣，許多人爲之愕然，於是詢問蔣幫有關當局：「台灣何時派她去代表比賽？齊維莉是怎麼離開台灣的？」

台灣報紙說，齊維莉是台北米高梅舞廳的舞女。她被派往菲律賓參加「選美」，是因爲菲律賓宿務市長（也就是這次選美會榮譽會長）奧斯敏納，今年三月間訪台北時，在蔣幫的「招待會」上看到了這個舞女，對她「留下很好的印象」。所以她被指名派赴菲律賓。

台灣公衆與論並沒有嘲笑齊維莉，但却認爲蔣幫秘密派一個舞女，打着「中國小姐」旗號參加選美，「太丟中國人的臉」。

在公衆輿論的責問下，蔣幫有關部門爲圖推卸責任，窘態畢露。主管觀光事務的「交通部觀光局」表示，「觀光局」「不曾選派或推荐代表」參加「亞洲小姐的競選」。「觀光局長」曹嶽維答覆新聞記者，他對齊維莉赴菲競選的事情「不十分了解」，如果要問，可向「內政部」採訪。

蔣幫「內政部」答覆新聞記者的詢問時表示：「『中國小姐』們下場不好的多」（按：例子之一是，蔣幫還派去英國倫敦參加選美得到「世界小姐」第二名的李秀英，後來流落到美國的賭場，做了脫衣舞娘），台灣自一九六四年以後，「原則上」就停辦「中國小姐」的競選。對於這次齊維莉爲什麼具有「中國小姐」頭銜，「內政部」「不能提出詳細說明」，如果要問的話，去問「外交部」好了。

蔣幫「外交部」無法推搪，初則表示：「就外交部而言，友邦政府首長的邀請，正是促進國民外交的好機會，即使知道齊小姐的身份背景，也難以拒絕；而且奧斯敏納在菲律賓頗具名氣與影響力」。後來又由「外交部發言人」柳鶴圖答覆新聞記者：「外交部並沒有同意齊維莉以『中國小姐』名義競選亞洲小姐。她角逐『亞洲小姐』並獲得頭銜，均係其私人行爲」云云。

然而，不論蔣幫怎樣爲自己的行徑作種種掩飾，却不能不承認，這一個舞女是「透過（蔣幫）駐菲大使館」，「循外交途徑」，由台灣前往菲律賓參加選美活動的。

據「台灣新聞報」說，蔣幫的「美女外交」在台灣成了「熱門的話題」，但齊維莉事件「着實使外交部尷尬得很」。

我代表談海峽通航問題

（上接第一版）

「一九五八年在日內瓦海洋法會議上討論「領海及毗連區公約」時，蘇聯代表尼柯拉也夫認爲：「爲了行使主權，每個沿岸國有權規定外國軍艦通過其領海需事先申請許可。」

「更值得注意的是，蘇聯政府對一九五八年「領海及毗連區公約」第二十三條（適用於軍艦的規則）曾作了保留：「蘇聯政府認爲沿岸國有權對於准許外國軍艦通過其領海制訂程序」。這項保留至今還刊印在聯合國一九七二年文件上。

「一九六○年蘇聯「蘇聯國境的條例規定：外國的非軍用船舶可以在蘇聯領海享受無害通過的權利；外國軍艦通過蘇聯領海應獲得蘇聯政府的事先准許。一九六七年蘇聯關於外國軍艦進入蘇聯領海和港口的規則規定：外國軍艦進入蘇聯領海應先取得蘇聯政府准許，並規定要在三十天前提出申請。一九六七年八月美國兩艘海岸巡防艦被拒絕通過屬於蘇聯領海的維爾基茨基海峽，就是以這些條例和規則爲根據的。」

蘇聯準備開放自己的海峽嗎？

沈韋良代表接着指出：「可是，蘇聯代表在一九七二年三月二十四日的發言，從過去蘇聯政府的立場上來了一個一百八十度的大轉彎，大肆鼓吹起海峽『自由通行』來了。他說，船隻自由通過國際海峽是『國際法和國際慣例中公認的原則』，未經國際協定而有制度的海峽如不實行自由通行，就『不可能實現公海自由』。按照這些說法，人們可能會提出這樣的問題，蘇聯政府是不是準備把那些屬於蘇聯領海範圍內的海峽向外國開放，允許各國軍艦自由通行呢？但是情況並非如此，因爲蘇聯代表還說，『把領海擴大到十二浬不應當使許多國際海峽的法律地位也跟着發生變化』。原來，蘇聯代表團的立場是一切維持原狀，也就是說，蘇聯過去根據十二浬領海規定不允許自由通行的海峽，今後仍然不能自由通行，而其他國家要按照十二浬領海對一些海峽實行管轄的話，就是改變了原狀，違反了『國際法和國際慣例中公認的原則』，破壞了『公海自由』，因而是不能允許的。這真是『只許州官放火，不許百姓點燈』，我的海峽不許別人自由通行，別人的海峽非得讓我自由通行不可。天下哪有這樣的道理！這不是霸權主義又是什麼？」

沈韋良說：「具有諷刺意義的是，在一九五八年日內瓦海洋法會議上，蘇聯曾經反對美國提出的『軍艦通過領海是一個權利』的主張。蘇聯代表童金當時還援引美國代表在一九三○年海牙國際法編纂會議上曾經承認軍艦通過領海只是『國際禮讓的一種姿態，而不是一項權利』的事實，來指出美國前後態度的變化。而在一九七二年，卻輪到蘇聯來追隨美國實現同樣的轉變了。曾經在一九五八年反對美國這種主張的蘇聯，現在竟然表示，蘇聯代表團認爲，美國一九七一年七月提出的關於船隻和飛機自由通過國際海峽的建議，『可以作爲有關海峽的條款的基礎』。這只能說明，蘇聯正在步美國的後塵，妄圖成爲海洋上另一個超級霸權國家。」

五十六國的立場

沈韋良指出：「在海底委員會中佔大多數的五十六國在它們共同提出的海洋法問題清單中，已經就有關海峽問題表明了自己的立場。兩個超級大國所鼓吹的要求在屬於沿岸國領海範圍內的海峽有權自由通行的主張，是無視沿岸國的主權的，因而是不能接受的。」

沈韋良強調說：「我們主張：屬於各國領海範圍內的海峽，不論是否經常用於國際航行，應由各沿岸國進行管理，外國商船可以無害通過，但是應該遵守各沿岸國的有關法令和制度的規定，外國軍艦必須事先得到批准，才能通過屬於沿岸國領海範圍內的海峽。」

沈韋良最後說：「我們認爲，在這個問題上，各國應當遵循互相尊重主權和領土完整、互不侵犯和互不干涉內政的原則，來尋求公平合理的解決辦法。堅決反對超級大國妄圖瓜分海洋、控制海洋的霸權主義。」

全國產棉區紛加強管理
努力奪取今年棉花豐收

四川產棉區大部分棉株已開花豐收在望

【據新華社北京一九七二年七月二十五日電】我國棉花集中產區的廣大社員和幹部，遵照毛主席關於「必須把棉花抓緊」的教導，在搞好糧食生產的同時，積極加強棉花的田間管理，努力奪取今年棉花豐收。

去冬今春以來，各地普遍深入開展批修整風運動，聯系實際，進行路線教育。各級黨組織帶領羣衆，認真讀馬、列的書和毛主席的書，深入批判劉少奇一類騙子的修正主義路線，調動了廣大社員的革命積極性。江蘇省泗陽縣廣大社員和幹部，通過路線教育，進一步肅清「工分掛帥」的流毒，同時，認真落實「各盡所能，按勞分配」的各項政策，健全生產責任制，調動了羣衆的積極性。全縣從棉花播種到棉苗管理，環環扣緊，精益求精。目前，全縣棉花已普遍現蕾，長勢良好。上海市郊區各級領導，組織幹部和社員，緊密結合路線教育，認真學習和落實黨在農村的各項經濟政策。各縣、社還普遍召開棉花生產現場會，總結棉花生產經驗，落實增產措施，棉花田間管理進度加快，質量提高。

產棉區許多地方的黨組織在農忙季節農活多、時間緊、任務重的情況下，充分發動羣衆，合理安排各種農活，積極搞好棉田管理。湖北省棉花種植比較集中的荊州、黃岡、孝感等地區的各級領導，根據當地棉田面積大（佔全省棉田面積的百分之七十）的特點，認真解決了棉花和糧食主要產區的爭勞力、爭肥料等矛盾。在今年「雙搶」季節到來之前，他們充分發動羣衆，批判過去那種「一雙搶一到，棉花不要」的重糧輕棉思想，切實加強棉田管理。在「雙搶」之前，各產棉區都集中一定數量的勞力給棉田中耕、鋤草、追肥；在「雙搶」大忙中，除大部分勞力投入搶收、搶種外，抽出百分之二十左右的勞力搞好棉田管理，從而使今年棉花田間管理工作普遍好於去年。天門、沔陽、漢川、鍾祥、新洲等集中產棉縣，到目前爲止，已普遍給棉田鋤了二到三遍草，普遍追了花期肥，促使棉苗茁壯成長，大片棉花已經現蕾，有的已經開花。陝西省棉花主要產區的關中平原，廣大羣衆抓緊雨後有利時機，適時鬆土保墒、中耕鋤草，積極防治病蟲害，加緊搞好棉田管理，爲奪取棉花豐收創造條件。四川省產棉區廣大社員對棉田管理抓得緊，抓得扎實，棉花長勢一般都好於去年同期，大部分棉株已先後開花，豐收有可靠基礎。

山西省太行山腰
榆社縣廣種藥材

從幾十種發展到三百多種
盛產黃芩桔梗蒼朮甘草等

【新華社太原一九七二年七月二十六日電】山西省榆社縣利用閒散土地積極發展藥材生產，目前全縣種植藥材的種類已由過去的幾十種發展到三百多種。

榆社縣地處太行山腰，有山有水，氣候溫和，盛產黃芩、桔梗、蒼朮、甘草等藥材，過去社員也有採藥的習慣。近幾年來，中共榆社縣委組織社員總結過去發展藥材生產的經驗，執行「以糧爲綱，全面發展」的方針，同時組織供銷社職工下鄉廣泛宣傳收購政策，使藥材採集的積極性空前高漲，藥材生產有了迅速發展。

國家體委舉行儀式
歡迎羅馬尼亞女子籃球隊訪華

隨後與我國女子籃球隊進行友誼賽

【新華社北京一九七二年七月二十五日電】國家體委今晚在首都體育館舉行歡迎儀式，熱烈歡迎羅馬尼亞國家女子籃球隊來我國進行友好訪問。歡迎儀式後，中、羅兩國女子籃球隊進行了友誼比賽。

國家體委副主任王猛，外交部副部長余湛，有關方面負責人于步血、李青川、王磊、汪明修、王楠嶠、周之同、任超出席歡迎儀式並觀看了比賽。

羅馬尼亞國家女子籃球隊領隊莫戈什，羅馬尼亞駐中國大使館臨時代辦基伏和夫人，以及大使館其他外交官員，應邀出席歡迎儀式並觀看了比賽。

歡迎儀式前，王猛、余湛等同志會見了莫戈什·亞歷山德魯同志，同他進行了親切的談話。

首都體育館今晚充滿着中、羅兩國人民和運動員之間團結友好的熱烈氣氛。比賽大廳裏懸掛着中、羅兩國國旗和大幅歡迎標語。八時許，中、羅兩國運動員手挽手地走進比賽場地。雙方交換隊旗，並互贈了紀念品。全場觀衆熱烈鼓掌，對羅馬尼亞國家女子籃球隊表示歡迎。

國家體委歡迎羅馬尼亞女子籃球隊

中國國家體委七月二十五日晚在北京首都體育館舉行歡迎儀式，熱烈歡迎羅馬尼亞國家女子籃球隊來中國進行友好訪問。歡迎儀式後，中、羅兩國女子籃球隊進行了友誼比賽。圖爲友誼比賽結束後，王猛、余湛同莫戈什·亞歷山德魯、基伏等同志和運動員合影。（新華社傳真照片）

南華 今天續映 暑期娛樂 請看本片 國語對白
朝鮮出品 彩色輕鬆故事片
摘蘋果的時候
共賞喜劇 其樂無窮
北海影業發行公司

普慶 南洋 今天續映
動人的音樂 精采的演出
預售各場門票
中央樂團演出
紅色娘子軍 沙家浜
黃河

珠江 今天續映
南方影業 行彩色新片 感人故事
白毛女

銀都 今天放映
七彩 透視 寬銀幕 巨型大刺激
烏龍英雄衝破封鎖線
橫衝直撞出重圍
巴黎淪陷區天翻地覆
中文字幕

百樂門 今天最後
新潮 桃色 男女
（明天映）
金字塔血淚史

南洋 今天十二點半早場
歌唱喜劇 步步高陞 任劍輝、任冰兒
明天早場 武俠偵探 妙賊 任劍輝 任冰兒
今天正場 大型彩色音樂紀錄片

南華 今天十點四早場
古裝歌唱 金殿福星 任劍輝、鄧碧雲
今天五場續映 朝鮮出品彩色輕鬆片
摘蘋果的時候

銀都 今天五點半公餘場
恩情 玉果 吳楚帆、白燕
明天五點半公餘場
恩情（大結局） 吳楚帆、白燕
今天正場
衝出重圍

港島各區頻頻斷電 多因地線爆炸引起

有關人士指出，地底電線已敷設十年，原負荷為六千六百伏特，現增至一萬一千伏特；加上維修不善，人手不足，所以……。公司必須改善供電設備，居民才能減免斷電之苦。

【本報訊】港島頻頻停電，商店營業和居民生活均受影響。據有關人士指出，頻頻停電的原因，是與電燈公司設備太舊、維修不善、人手不足有關。以致原負荷六千六百伏特的地底電線，增到一萬一千伏特，因不堪負荷而發熱爆炸，所以電源頻頻中斷。

香港電燈公司的供電範圍，除整個港島外，還包括南丫島。去年，該公司總收入一億八千五百一十九萬五千五百六十元，比前年增加百分之九點八；所獲純利為六千零六十六萬三千四百八十二元，比前年增加了百分之八點五。

該公司曾於一九六二、六三年將埋藏於地下的電線更換為負荷六千六百伏特，距今已逾十年。在這十年期間，港島地區增加了許多高達十數層的大廈及工廠，因而電燈公司的供電也增大了，負荷六千六百伏特的地下電線，當然是無法適應，必須再次更換增大負荷。但電燈公司為了省錢，沒有掘地更換地下電線，只是把電站的負荷提升至一萬一千伏特。這樣一來，地下電線與電站負荷相差近一倍，使到地下電線輸送電量，受到很大的壓力。加上電線的陳舊，引致電線發高熱而爆炸，電源中斷，造成停電事故。

目前，電燈公司街外供電部的工人有一百餘名，包括地線、安裝火牛、泥水、打磨、油漆及雜工等。以該一百多名工人來應付這麼廣闊的供電地區，顯然是人力不足的，於是出現只有搶修沒有維修的現象。

由於人力缺乏，電燈公司沒有及時詳細檢查各區供電線路和電站，若一旦發生毛病修理時，易生危險。因此，電燈公司必須改善供電設施，以免商戶及住宅頻遭停電之苦。

法國排協負責人過港談訪華 中國排球運動正在逐步發展

並說曾與中國方面商談今後兩國排球技術交流

【本報訊】法國體育界人士保羅·利博，應邀前往我國進行友好訪問後，昨日在返國途中抵港。他昨日在接受記者訪問時說：「中國的排球運動正在逐步發展，目前，在全中國，排球運動具有很多，相信中國的排球運動今後的發展會很快。」

保羅·利博是法國排球協會負責人。他表示，這次前往中國訪問，一方面是參觀中日兩國男女排球比賽，另一方面便是與中華全國體育總會負責人商談今後法中兩國排球技術的交流。在北京，他觀看了日本男女排球隊和中國排球隊的友誼比賽。他說：「中國排球運動有相當的水平。在文革後，他首次看到中國隊的比賽，發覺六年來，中國排球運動又有了提高。」

他又說：「在與日本隊的三次比賽中，中國稍高一籌，中國的朋友說，這是為了發展兩國之間的友好關係，促進人民間的友誼，成績是次要的，這是一方面；另一方面是為了使排球更好地為人民服務，達到增強人民體質的目的，亦要不斷提高排球運動技術水平。」

他說：「據我了解，在全中國，排球運動很普遍，相信中國排球運動會發展很快。」

他表示，在中國期間，曾與日本排球協會副會長、日本男女排球代表團團長前田豐會談。他說：「法、日兩國的排球運動員互相交流將會更頻繁。」

據說因地底電線發生毛病 鵝頸兩條街昨亦斷電 商店住戶受嚴重影響

肉食店冰室熟食檔貨物變壞理髮室休息

【本報訊】鵝頸區的雞素街和燈籠街，昨天下午同告停電，直至深夜仍未恢復，住戶、商店和熟食檔生活、生意受到影響，雖曾致電與電燈公司，但該公司却說修理需時，不是三幾個鐘頭所能修復。

受停電影響的雞素街，有多間肉食公司和冰室，另有許多熟食檔。昨日下午一時卅五分停電後，這些店舖和檔口的雪櫃全部變了「暖櫃」，肉食隨着停電時間的加長而逐漸變壞；雪糕、鮮奶也慢慢溶化和變質；熟食檔眼見如此，多不敢購入魚蝦蟹之類菜客。各店店主為免受太大損失，紛紛購買生雪回來應急。

據一些肉食公司的職工說，他們大都要雪藏幾擔肉食準備翌晨交貨給酒樓茶室和門沽，停電後，即使用生雪補救，也難以將全部肉食雪藏好，其中一部分必然變壞，要抛進垃圾籮；就算保存得好的那部分，因用生雪關係，色澤不好，價格不得不減低些，亦即要受雙重損失。

冰室風扇停頓，舖內悶熱，顧客裹足，有些索性停做晚市生意。熟食檔晚上營業時，有些點上洋燭，有些租來汽燈，也有些用乾電照明。一個檔主說，每盞汽燈每晚租金四元，兩盞便要八元了，賺到唔夠交燈租，唯有點洋燭算了。

在燈籠街，受停電影響的是一號至五十一號的單數門牌。一間理髮店被迫休息，店主苦笑道：「像這樣的天氣，風扇不動，誰願挨熱幫襯呢？」

至於停電樓宇的住戶，他們擔慮悶熱的樓裏，開風扇睡覺仍然覺熱，如今風扇死火，其難受可知。不少居民昨日下午已加購摺扇、鵝毛扇之類備用了。

據說停電原因是地線出了毛病，今天能否恢復供電還是未知數。

近來各區停電如此頻繁，居民普遍認為：電燈公司應該想想辦法了。

又：堅道一段於前晚停電後，直至昨晚才恢復電流供應。

燈籠街一間理髮店，因受停電之累，被迫休息。

考試不及格 女生跳海死

【本報訊】一名十五歲女學生，因考試不及格，跳海輕生，屍體前日被發現。

該女學生名鄭瓊照，與父母住在北角區，就讀於黃大仙一學校，最近學校放榜後，發覺不能升級，便於星期一晚離家失蹤，當時家人在北角區遍尋不獲，便於前日到警署報案。後來其屍體被警方在啟德機場對開的海面發現。警方懷疑，是因考試不及格而輕生。

死者父親說，死者近幾年考試成績都不好。今次考試又不及格，並無責怪她，只是鼓勵她繼續攻讀。

死者父親又說，女兒讀書成績不好，可能因愛看電視致影響學業。

曹聚仁昨在澳出殯 港澳各界人士公祭

治喪委員會主任費彝民致悼詞

【本報訊】知名老作家、教授、記者曹聚仁先生於本月二十三日在澳門鏡湖醫院逝世，昨日中午十二時在鏡湖殯儀館舉行公祭出殯，曹聚仁先生生前友好，港澳新聞、文教、出版、工商等界人士一百五十多人參加了公祭。公祭時，首先由曹聚仁先生治喪委員會正副主任費彝民、張思健、王家禎等致送花圈。繼由費彝民致悼詞。

費彝民在悼詞中說：曹聚仁先生，浙江省金華縣人，早歲離鄉避滬，從事文化工作，曾在上海暨南大學等校教書，並創辦刊物，著作頗多。解放以後，曹家生曾從事愛國工作。曹先生近年多病，在港經多方治療，最近轉來澳門就醫，至發現患癌疾，經鏡湖醫院醫務人員悉心救治，以年老體衰，終告不治，於七月二十三日上午十時十五分逝世，享年七十二歲。仝人等及曹先生的海內外友好，聞訊同感悼惜。

在曹先生患病期間，其夫人鄧珂雲已由上海抵澳，照料一切。曹先生逝世後，曹先生的兒女曹雷、曹景行也從上海趕抵澳門奔喪。

在公祭後，曹聚仁先生的女兒代表家屬致了謝詞。

星湖新會七日行攝影展覽受歡迎

今明續在陳列館展出

【本報訊】「星湖新會七日行」攝影展覽，自展出以來，連日前往參觀的觀眾十分踴躍，不少人專程前往參觀，反應強烈。

這次展出的作品反映了星湖、新會的新貌。不少觀眾在會場流連，對於家鄉的美好風光和祖國人民的辛勤勞動，表現出深切的關懷，他們在攝影作品面前談論今昔，對家鄉欣欣向榮的新景象表示無限興奮。

還有些鶴山、新會同鄉，攜男帶女前來參觀。這是這個影展的一個特式。

這個攝影展覽在尖沙咀中國出口商品陳列館的展期還有今、明兩天，展出時間由下午一時至六時。星期六起則移至香港展出。

……伸又說，大部分使用海底隧道的小巴只在早上和黃昏上下班時間內才行走，因為在這兩個時間內生意較好。

雲咸街一樓宇昨被指為危樓

【本報訊】工務局建築事務監督昨日宣佈港島雲咸街六十七號為危樓。

【本報訊】海底隧道八月三日通車，兩間巴士公司有三條巴士線行經隧道，該三線為「一〇一」號、「一〇二」號及「一〇三」號。九巴發言人宣佈行車時間及所經路線如下：

每線行走隧道的第一輛巴士開出時間為上午七時正，而最後的一班是下午八時。

第一〇一號線：由港島堅尼地城至觀塘，途經域多利道、皇后大道西、山道、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街入德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、天樂里、摩利臣山道、禮頓道、上堅拿道天橋入隧道，再經紅磡上漆咸道天橋、出漆咸道、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道、彩虹道、斧山道、龍翔道、觀塘道、同仁街至裕民坊總站。

港幣兌美元續下跌 比月初固定匯率下跌一點三三

人民幣牌價調整為三九點三三

【本報訊】最近港幣兌美元匯率不斷下跌。昨天上午匯豐銀行的美元牌（賣）價為一元美元兌港幣五元七角二仙半，港幣比本月六日財政司宣佈基於美元的固定匯率五點六五元下跌百分之一點三三。

自港幣同美元掛鈎後，港幣兌美元匯價基本上是下跌的，到了近日跌勢更加明顯，十九日，匯豐賣出美元牌價五．六九五，二十日，五．七〇二；二十一日，五．七〇二五；二十五日，五．七一二五，到今天，更跌至五．七二五。

由於港幣對美元跌價，人民幣兌港幣今天掛出的牌價由原來三九．七三，調整為三九．三三，即港幣兌人民幣跌百分之一．〇五七。

今年七個月以來 返鄉同胞四十七萬

超過了去年全年總和幾近一成

【本報訊】今年七個多月內，香港同胞往內地旅行、探親的人數，已超過去年全年的總和。

新聞處昨日透露，據在羅湖的統計，由今年一月一日至七月二十三日止，持回港證進入深圳的人數共四十六萬九千三百七十三名。去年全年的數字為四十二萬九千八百六十一名。比較之下，今年頭七個月往內地的人數超過去年全年總和幾近一成。

去年同期，往內地旅行、探親的香港同胞有二十六萬七千二百一十二名。比較之下，今年增加七成多。

近數天來，不少同胞前往領取回港證，準備往內地一行。同胞們都欲一睹家鄉新貌，祖國的大好風光。

西區及紅磡區今明暫停供水

【本報訊】當局稱，港島西區及九龍紅磡區若干樓宇，將分別於今（廿七）日及星期五（廿八日），暫停供水數小時。

下列的西區樓宇將於今晚十時起停止供水八小時：高街及第三街介於薄扶林道與東邊街一段，薄扶林道三號至廿五號，皇后大道西三六〇號至三七〇號，第二街介於東邊街與水街一段及西區裁判署。

紅磡區，則於明日由凌晨一時起暫停供水五小時，受影響的樓宇在落山道、九龍城道、土瓜灣道、浙江街、馬頭圍道及庇利街等範圍。

車禍使經濟損失 警方稱年達億元

今年次季死傷事件達三千宗，有九十一人死亡

【本報訊】香港車禍頻生，據當局發表的統計顯示，因交通意外事件而使社會受到的經濟損失每年逾一億元之巨。即每一個居民，不論年齡性別，平均每年要負擔二十五元。

警方交通部總參事官關贊昨日在記者招待會上透露了今年第二季的交通意外統計數字，計四月份一〇六〇宗傷亡事件，有三十六人死亡；五月份九六〇宗傷亡事件，有二十三人死亡；六月份一〇二三宗傷亡事件，有三十二人死亡。合計這一季內的交通傷亡事件三千零四十三宗，有九十一人死亡。

關贊說，行人在馬路上受傷及司機在斑馬線上對行人不禮讓的事件有大幅度增加。行人站於馬路上被撞倒事件，本季內有六二四宗；而去年同期只三一〇宗。在斑馬線上發生的意外事件，本年四月至六月間共發生二六二宗，而去年同期只二四宗。

關贊透露了警方於本季內檢控各項違例事件的數字包括：危險駕駛一〇八宗，不小心駕駛三，三四四宗，開快車一，六六一宗，不遵守交通燈號四，一七八宗，斑馬線不停車一，七三七宗，行人不依過路線橫過馬路一，四零一宗。

關贊又指，六月份暴雨對本港街道所造成的損壞至今仍然可見。現港島有十一條道路及九龍有兩道路部分仍未能行車。

地盤工傷人數去年逾四千名

【本報訊】勞工處處長徐家祥，前日在香港建造商會屬下班組會員聯歡會上發表演講時稱，在過去幾年間，建築工程因意外傷亡的工人數字大增。在一九七〇年，因受僱於各項建築工程而身受意外損傷的工人，超過二千四百五十名；而在去年，工傷人數逾四千二百五十三人，其中有四千二百人受傷，五十三人死亡。

十口之家昨遭四匪綁劫

【本報訊】跑馬地□地利道二十一號A×樓住戶昨日遭匪綁劫。

上址戶主姓羅，夫婦均年約六十歲。同住的還有六個孫兒，以及傭人兩人。

昨日羅氏夫婦外出，只有孫兒和傭人在家。下午四時，有四名男子藉口送牛奶，騙門入內，即拔刀指嚇，將各人綑綁，大肆搜掠。約五時，羅氏夫婦回來，又被匪徒綑綁。約六時，四匪才離去。不久，羅的一個兒子到上址探父，啟門進內，發現家中各人均被綑綁，才協助各人解開綑索。

觀塘一銀行被兩賊械劫

昨日上午十一時十五分，兩名蒙面賊手持類似手槍武器及利刀，闖入觀塘輔仁街中國聯合銀行觀塘分行，逗留約三分鐘，掠去現款二萬八千一百三十五元。

當時，該銀行內有七名職員及四名顧客。突然，兩名蒙面男子闖入銀行，其中一人手持類似「曲尺」手槍，把守在大門，指嚇各人不准亂動；另一人手持利刀及白色膠手袋，跳入櫃枱內，將款項納入膠袋。劫匪得手後奪門而去。

兩匪徒喬裝乘客搶劫的士司機

昨日凌晨二時許，兩名乘客在九龍彌敦道新興大廈門外截停一架的士，上車後，着司機駛去橫頭磡徙置區第二十座。當司機依言將的士駛至目的地時，兩「乘客」突露兇相，箍住司機之頸，搶司機的手錶及現款約百元揚去。

天氣 潮水

輕微至和緩北風或西北風，密雲，有陣雨，有時風勢頗大，最高氣溫三十一度。

高潮：凌晨零時五十六分，上午十一時十九分。

低潮：上午四時卅八分，下午六時四分。

昨天紀錄：最高 卅點五度；最低 廿五點六度；陽光 一小時；雨量 四點五毫米。

三幅公地下月拍賣

【本報訊】港島三幅官地，定八月十一日（星期五）下午二時半，在大會堂九樓演講室拍賣。

各地段詳情如下：

㊀郊外地段第九三〇號（座落赤柱黃麻角道附近），面積約二萬七千平方呎，限作私家住宅用途，底價九十萬元。㊁鴨脷洲內地段第七六號（座落香港仔），面積約三千三百平方呎，限作非工業用途，底價五十萬元。㊂柴灣內地段第六二號（座落香港柴灣），面積約一萬四千八百七十平方呎，限作工業與貨倉用途，底價七十五萬元。

旭龢道塌樓災場 昨又掘出兩屍體

【本報訊】半山區旭龢道坍樓瓦礫中，昨日再掘出兩具屍體，使死亡人數增至五十一人，而整個雨災的死者則增至一百四十四人。

山東最新出品

蘆丁汽酒

蘆丁具有增強毛細血管壁的抵抗力的作用，常飲蘆丁汽酒可以促進血液循環，減少血膽固醇的沉澱，降低血壓，預防血管硬化，改善脂肪代謝。

蘆丁汽酒是選用中國槐米提煉的純淨蘆丁，配以杭菊花，草決明等清熱明目藥材和久釀純正優良美酒加入嶗山礦泉水，採用先進技術，精工釀造而成。酒味清爽可口，酒液清亮透明，藥味協調適中，男女老幼均可飲用。每日隨量飲用，當能消暑清熱，增加食慾，振奮精神。誠為理想飲品。

香港代理處：德信行有限公司
香港經銷處：利源長有限公司
電話：H483178

謝啟

曹聚仁先生公祭儀式於一九七二年七月二十六日正午十二時在澳門鏡湖殯儀館舉行，遺體火葬。曹先生生前友好致送花圈、花牌、唁信，並親臨致祭，隆情厚誼，謹此致謝。曹聚仁先生家屬鄧珂雲、曹雷、曹景行附此申謝。

曹聚仁先生治喪委員會
一九七二年七月廿七日

遷址啟事

逕啟者：本公司謹訂於一九七二年七月廿七日（星期四）遷往香港干諾道西一七九號長嘉工業大廈九樓B座照常營業，敬請垂注是荷。

華康行謹啟
電話：H四八八五四五、四八八六一六、四八八五一九

鳴謝啟事

本餐廳於昨日開幕，荷蒙各界友好、同業先進蒞臨指導，寵錫多珍，高誼隆情，至深感銘。惟招待未週，諸維鑒諒，並致鳴謝。

愛爾蘭餐廳 宋耀輝 宋耀明 謹啟

慈雲山徙置區爆水管 數千居民昨無水食用

水務局工人漏夜修理據說今或恢復供水

【本報訊】昨日下午三時四十五分，慈雲山徙置區第九座與第十一座之間三處爆水管，附近四座徙置大廈無食水供應。……達四、五方呎，噴起數呎高的水柱，食水滾滾而下，附近一帶遭水淹。

慈雲山徙置區爆水管
數千居民昨無水食用
水務局工人漏夜修理據說今或恢復供水

【本報訊】昨日下午三時四十五分，慈雲山徙置區第九座與第十一座之間三處爆水管，附近四座徙置大廈無食水供應，數千居民生活大受影響。入夜後，水務局工人仍在搶修中。

水管爆裂的地點是第十一座地下十二號一間茶餐廳旁邊，第九座及第十一座交界，以及對下斜坡。當時，居民聽到一陣「隆隆」之聲，紛紛出外察看，即發現水管爆裂，路面下陷，大量食水夾雜着沙泥泛上馬路，其中斜坡處爆裂範圍達四、五方呎，噴起數呎高的水柱，食水滾滾而下，附近一帶遭水淹。

因爆水管而受到影響的四座徙置大廈是第九、十、十一及十二座，每座大廈樓高八層，數千居民生活大感不便。昨晚，居民無食水飲，更無水洗澡，有的居民全家出動，到第十三座樓房取水回家食用，有的迫得外出進膳。

水管爆裂後，水務局派員關了水掣，直至晚上，工人還在搶修中。據水務局人員表示，今日上午可能恢復供水。

隧道巴士昨再試車
啟用後每天由上午七時開始行車
小巴亦有兩線通過每位車費兩元

【本報訊】港九兩間巴士公司，昨天再派出四輛巴士試行海底隧道，一切甚爲順利。預料海底隧道於八月三日正式通車時，兩間巴士公司通過隧道的三條巴士線，亦將開始行車。

據悉，行走海底隧道的三線巴士，是由九龍巴士公司和中華巴士公司聯合開辦的，試辦期爲六個月，每天行車時間，暫定由上午七時至下午八時。車費不論路程遠近，每客一律收費一元（包括隧道通行費在內。）

行走海底隧道的巴士都是雙層新車，以紅底白字標明其目的地。

這些巴士日後有多少乘客，尚難預料，各線巴士將按時開出。據說有六十名經過挑選的司機，駕駛這些巴士。

每輛雙層巴士，通過隧道，要付十五元，車內乘客則不另收費。

海底隧道，分左右兩邊，香港駛過九龍一邊，爲雙線行駛，九龍過香港，則分三線行車。

單車和行人不許使用海底隧道。

載有危險物品的車輛，駛入隧道前，要在隧道口一處特設的危險物品登記處登記。該處有權不許通過。

又訊：海底隧道於下月三日通車後，將有公共小巴行走，車費現定每位二元。

公共小巴總商會主席凌振邦說，該會於上月廿三日曾與交通事務處長高柳新商談有關小巴使用海底隧道問題，指出海底隧道公司收取小巴每輛單程費用八元太貴。但高柳新解釋說，海底隧道是私人機構，該公司將在通車後半年檢討收費辦法是否合宜。

在此情況底下，小巴總商會屬下小巴將暫時使用海底隧道，初期只屬試辦性質，如營業情況滿意，才繼續派車行走。

目前小巴擬定的行車線是二條，一條行走觀塘至筲箕灣，另一條行走觀塘至西區。但據凌振邦說，他認爲小巴的九龍總站可能改爲彩虹邨或黃大仙較爲適宜。

○他又說，大部分使用海底隧道的小巴只在早上和黃昏上下班時間內才行走，因爲在這兩個時間內生意較好。

馬頭角鹽業銀行招待客戶看電影

【本報訊】鹽業銀行馬頭角辦事處定七月卅日（星期日）上午十時正在土瓜灣珠江戲院放映彩色闊銀幕粵語片「肝膽照江湖」招待客戶，凡該處客戶，均可憑存摺，存單或收據等向該辦事處領取入場券。

行經海底隧道的巴士昨在隧道試行情形

國務院文化組選編 戰地新歌集已運港
兩本歌曲選集同時發行

【本報訊】爲紀念毛主席「在延安文藝座談會上的講話」發表三十周年，國務院文化組革命歌曲徵集小組選編的「戰地新歌」歌曲選集，最近由北京運到港，即日起發行。

這本歌集選編了無產階級文化大革命以來新創作的革命歌曲和重新填詞、改詞的十首革命歷史歌曲、五首革命歷史民歌，以及其他各類型的歌曲近百首。歌曲題材廣泛，包括齊唱、合唱、獨唱、表演唱等形式。

「戰地新歌」歌曲選集由北京人民文學出版社出版，每本定價港幣一元六毫，港九各大書店、國貨公司及戲院小賣部均有供應。

【又訊】由北京人民文學出版社出版的「少年兒童歌曲選」（第一集）及「革命歌曲選」（第二集），現已運港發行。

印刷廠火警傷一人
一住宅被焚疑煙蒂惹禍
西環灣仔兩宗火警工人坊衆合力灌救

【本報訊】昨日下午，西環西安里及灣仔軒尼詩道兩地方，分別發生火警，一間印刷廠和一間住宅遭損失，一名工人被灼傷。

首宗發生在西環西安里一號地下。上址是永泰祥印刷有限公司，有工人數十名在工作中，在下午二時，因電線走電失火，一時煙火彌漫，全體工人合力搶救，阻止火勢蔓延開去，經數十工人努力灌救，很快將火撲滅。消防員亦到場協助。

有一名工人，因爲在接近起火的地方工作，走避不及，被火灼傷。

軒尼詩道一五八號利榮大廈十樓B座，昨日下午三時半，臨街的一個房間突然起火焚燒，大量黑煙冲出窗外。住客迅速運用消防喉射水灌救，其他住客亦前來協助，控制了火勢。後來消防員到場將火撲熄。

據戶主說，起火原因可能是有人從樓上擲下香煙頭，擲中上址窗門外一條電視天線，煙頭被彈入房內，燃着窗簾而釀禍。

雲咸街一樓宇昨被指爲危樓

【本報訊】工務局建築事務監督昨日宣佈港島雲咸街六十七號爲危樓。

建築物條例執行處處長昨晨發表聲明稱：該樓爲三層高的戰前樓宇，自其隔鄰的第六十九號樓宇於本年初被封閉後即受密切注視。拆卸第六十九號樓宇的工程，現時已進行至可將六十七號之側牆表露及檢查，此側牆之情形已顯現破裂不堪，且不穩固。住客現已搬出。

鑒於該樓宇有傾塌之虞，擬申請封閉令之通告經於昨日上午十時在有關樓宇張貼，至於申請封閉該樓宇之案件，將於本年八月廿三日上午九時半在維多利亞地方法院聆訊。

隧道巴士三路線 來回所經程街道

【本報訊】海底隧道八月三日通車，兩間巴士公司有三條巴士線行經隧道，該三線爲「一〇一」號、「一〇二」號及「一〇三」號。九巴發言人宣佈行車時間及所經路線如下：

每線行走隧道的第一輛巴士開出時間爲上午七時正，而最後的一班是下午八時。

第一〇一號線：由港島堅尼地城至觀塘，途經域多利道，卑路乍街，皇后大道西，山道，德輔道西，干諾道西，干諾道中，急庇利街入德輔道中，遮打道，美利道，金鐘道，軒尼詩道，天樂里，摩利臣山道，禮頓道，上堅拿道天橋入隧道，再經紅磡上漆咸道天橋，出漆咸道，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道，彩虹道，斧山道，龍翔道，觀塘道，同仁街至裕民坊總站。

第一〇一號路線：由觀塘至堅尼地城所行經的街道則爲：裕民坊總站開出，經康寧道，觀塘道，龍翔道，彩虹道，太子道，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道，上漆咸道天橋入隧道，再經堅拿道天橋，禮頓道，摩理臣山道，天樂里，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，域多利皇后街，皇后大道中，皇后大道西，卑路乍街，入域多利道總站。

第一〇二號線：由筲箕灣至荔枝角，東大街總站開出，途經筲箕灣道，英皇道，高士威道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，摩理臣山道，禮頓道，上堅拿道天橋入隧道，出漆咸道，加士居道，彌敦道，長沙灣道，至荔枝角天橋底總站。

第一〇二號路線由荔枝角至筲箕灣，所經路線爲：荔枝角天橋底總站開出，途經荔枝角道，上海街，佐敦道，加士居道，入漆咸道，經漆咸道天橋入隧道，再經堅拿道天橋，禮頓道，摩利臣山道，天樂里，軒尼詩道，怡和街，高士威道，英皇道，筲箕灣道至東大街總站。

第一〇三號線：由蒲飛路至橫頭磡，蒲飛路開出，經薄扶林道，般含道，堅道，上亞厘畢道，花園道，皇后大道中，雪廠街，遮打道，美利道，金鐘道，軒尼詩道，天樂里，摩里臣山道，禮頓道，上堅拿道天橋入隧道，出漆咸道，加士居道，彌敦道，文明里，窩打老道，聯合道至橫頭磡總站。

第一〇三號路線由橫頭磡至蒲飛路，所經路線：橫頭磡總站開出，經聯合道，窩打老道，彌敦道，加士居道，漆咸道，上天橋，入海底隧道，上堅拿道天橋，禮頓道，摩利臣山道，天樂里，軒尼詩道，金鐘道，木棉道，堅尼地道，上亞畢諾道，堅道，般含道，薄扶林道，至蒲飛路總站。

車衣工會今祝會慶

【本報訊】港九車衣工會將於廿七日（農曆六月十七日）下午七時，在土瓜灣工人俱樂部九樓，十樓，慶祝會復會第二十二周年及第二十三屆理事就職禮，會上有節目演出，會後聯歡聚餐。

文員會文藝會演十三在普慶舉行

【本報訊】香港華人文員協會定於八月十三日上午十時，在普慶戲院舉行文藝匯演，節目包括：㊀大合唱、㊁舞蹈、㊂女聲小合唱、㊃手風琴管樂合奏、㊄話劇、㊅笛子獨奏、㊆男聲小合唱、㊇民樂大合奏。

票價分三元五角、二元五角及一元五角，售票地點：灣仔洛克道八十七號四樓該會會所、佐敦道三十六號六樓該會九龍遊樂部，彌敦道四二四號男華樂器行、大道中卅五號商務印書館、大道中九十二號大華國貨公司、北角英皇道三九五號華豐國貨公司。

香港防癆會開始募經費

【本報訊】香港防癆及胸病協會成立已廿餘年，一向免費爲居民醫治肺病。目前該會籌募經費除去函各大商行、商業團體及社會人士請求捐助外，並向廣大居民呼籲熱誠鼎力資助。

該會現有下列醫療設備：㊀律敦治療養院（設有病床二百五十張）；㊁傅麗儀紀念休養院（設有病床一百一十張）；㊂復診所，經常爲痊愈出院者定期診視或治療；㊃卡介苗防癆注射站；㊄衛生教育部門，編印各種小冊子；㊅流動照肺車，經常前往港九新界各區免費爲居民照肺。

居民捐款可寄太子大廈廿三樓羅兵咸會計師事務所代收或直接交與大道東二六六號香港防癆及胸病協會收。

牛池灣木屋被拆 二十戶要求徙置
赤柱一木屋昨同遭拆毀

【本報訊】牛池灣西村和赤柱馬坑中段，昨日分別有強拆木屋事件。

被寮仔部拆屋的牛池灣西村居民，共約二十戶。其中有五戶居民，本月十日獲徙置當局上門登記。但是，他們遷去之前，曾經通過茂坪新區徙置事務處交涉。這五戶居民雖已獲得答應遷往大廈，但徙置當局說他們每戶只有兩人，不能分配單位，要他們湊足四個。當他們湊足四人之後，徙置事務處又推搪及拖延。昨天，寮仔部拆屋時，又將這五戶列入被拆之列。

這五戶居民要求當局及早給他們分配徙置單位。其餘被拆屋的居民，也要求得到安置。

赤柱方面，昨晨九時，逾百警員和寮仔部人員前往赤柱馬坑中段，強行拆毀一間木屋。該屋戶主名何捷，是附近一間學校的校役，住在上址已經十四年，一家八口，包括妻子、四兒女及兩個弟弟。兩年前，一場颱風，把他家摧毀。風後重建時，花去材料費不少，不料昨晨竟遭拆毀。

據寮仔部人員說，昨晨只是將該木屋擴建的部份拆除。

戶主何捷表示，十多年來，兒女增多，地方不夠住，申請徙置又不獲答覆，他把房屋稍爲擴闊一些，是迫不得已的。女戶主溫惠英在場曾痛哭失聲，認爲當局不應毀她住屋。

該戶人家要求當局給予公道安置。

讀者欄

申請廉租屋及其他

答洪先生：

你擬申請廉租屋，可向各區民政司署索取一份申請表格，填妥後寄九龍郵箱九二二九〇號屋宇建設委員會屋宇事務經理收。該會收到你的申請後，會將你的名單列入輪候名單表內。

據透露，已經申請核准而等候入住的目前尚有九萬多個家庭，以平均每戶五人計算，即起碼有五十萬人。所以，你現在才去申請，三幾年內相信不可能輪到。

正在興建的廉租屋，屬港府廉租屋的有黃竹坑、葵盛、葵興、葵芳，翠木樹及何文田等。計劃興建的有沙田、鶴咀洲、青山等區。

至於屋宇建設委員會轄下正在興建的新邨，只有華富邨，它只屬擴建性質。

手錶招領

本報讀者廿三日在中灣的山坑附近拾到一隻女庄手錶。請失主在辦公時間到本報門市部領回。

電話公司來函

編輯先生：

貴報於七月十九日刊登讀者李維仁君來信，投訴未能在中灣找到電話應用，並問及電話公司當局可否就這種情形增設一個公衆電話亭。

據悉，在淺水灣是設有公衆電話亭的，而香港政府亦在很多海灘設置電話以應急需。淺水灣雖然有電話裝設，但只有極少數人使用，就是在游泳季節，使用電話的人也不多。

因此本公司認爲該區的電話服務是足以應付大衆的需求。此致

大公報編輯先生

香港電話有限公司
公共關係顧問謹上

嘩囉潭飛仔橫行 村民促遏止飛禍

編輯先生：

昨晚十時許，大埔嘩囉潭白楊仔處，有一個青年被幾個飛仔斬了幾刀，流血重傷。第二日翻開報紙，不見報道，於是寫來提及一下。

我提這件事，不過是順便一提而已。其實，發生血案的白楊仔，經常有幾個飛仔在那裏，附近的陶子觀，荔枝山，打鐵印等幾條村的村民，出入都經過這條路，由於有幾個飛仔，村民都很少夜間經過那裏，尤其是單身的，怕惹來麻煩。

村民更對飛仔的所作所爲不滿。村民希望有關當局遏止「飛」禍，免給生活上帶來不必要的麻煩。

張順
七月二十一日

澳狗會防狗被毒 狗房擬設攝影機

【本報訊】澳門逸園賽狗總會昨日在澳門招待記者，報道目前發生的毒狗案的若干情況，並透露該會爲防止同樣事件發生將採取的新措施。

據該會一發言人說，自澳門狗會開辦以來，揭發的毒狗案不下十幾二十宗，除發現有賽狗被人下毒外，還有人餵魚鉤給格力狗吃，以期損害狗隻的腸臟。總之，花樣不少。這次所揭發的是最大的一宗，有廿多隻狗中毒死亡。結果，有四人被捕，其中三人被控毒狗罪。

該發言人又說，該會擬在狗房裝設電視攝影機，加強管理，希望這些新措施能收到一些效果。

助養保良局童 款項達廿一萬

【本報訊】保良局推動助養局童，獲得各界人士贊助，截至昨日止，該局已收到助養款項達二十一萬餘元。

三十二個項目七時開始
全港華人學生游泳賽今夕舉行總決賽
昨三項四人破大會紀錄

【本報訊】華人游泳聯會主辦的第九屆公開全港華人學生個人游泳比賽，今天下午七時在觀塘泳池舉行卅二個項目決賽；不收門票。

這一屆的華人學生游泳賽，卅二個項目中，共有八十九人參加。其中男甲組七項，男乙組五項，男丙組四項，女甲組七項，女乙組五項，女丙組四項。

今天的比賽，集中了全港學界游泳好手參加，屆時將有比較緊張的競逐。錄比賽項目如下：

㊀男甲組一百公尺自由式，㊁女甲組一百公尺自由式，㊂男乙組五十公尺背泳，㊃女乙組五十公尺背泳，㊄男丙組五十公尺背泳，㊅女丙組五十公尺背泳，㊆男甲組四百公尺自由式，㊇男乙組一百公尺蝶式，㊈女甲組五十公尺蛙式，㊉女乙組五十公尺蝶式，男丙組五十公尺自由式，男甲組一百公尺蛙式，女甲組一百公尺背泳，男乙組五十公尺蝶式，女丙組五十公尺自由式，女乙組五十公尺自由式，男甲組一百公尺背泳，男乙組五十公尺蝶式，女丙組五十公尺背泳，男乙組五十公尺自由式，女甲組一百公尺蝶式，男甲組二百公尺個人四式，女甲組二百公尺個人四式，女乙組五十公尺蛙式，男丙組五十公尺蛙式，男甲組一百公尺蝶式，女甲組一百公尺蛙式，男乙組一百公尺自由式，男甲組二百公尺自由式，女丙組五十公尺蛙式，男甲組一百公尺自由式。

昨晚八項預賽，共有八個項目，其中三項四人打破大會紀錄。

男乙組一百公尺蛙式，李廣平以一分廿三秒三打破曾安於一九六八年保持的一分廿六秒五的紀錄。男丙組五十公尺自由式，陳耀宗以三十秒二，鄒榮煊以卅二秒四分別打破了一九六七年陳耀邦所創的三十三秒紀錄。女丙組李雁婷以卅五秒五打破了許健洣所創的五十公尺蛙式卅九秒四的紀錄。

昨晚八項預賽獲得決賽權的有：

男甲組一百公尺自由式張道俊、蔡順德、莫潤章、張友強，鄒榮棟、梁偉林、黃鏡銘、王志生。

男丙組五十公尺蛙式陳耀宗、李廣之、張道華、黎明有、鄒榮煊、鄒浩光、楊仲珀、許傑龍。

男乙組一百公尺蛙式歐耀明、張善進、鄺濟源、李廣才、余炳冠、張國瑜、陳金發、陳秀林。

男丙組五十公尺自由式陳耀宗、李廣之、楊仲強、楊仲珀、鄒榮煊、班少偉、鄧浩光、許傑龍。

男甲組一百公尺蛙式吳惠波、吳伯權、吳麒翔、黃鏡銘、蔡大慶、蔡賓治、王永根、蔡順德。

男乙組五十公尺自由式謝振昌、陳念發、馬福倫、李廣才、陳文光、曹炳耀。

女丙組五十公尺自由式龔少萍、李權婷、[illegible]

男甲組二百公尺個人四式張炳海、蔡賓治、張錦璇、鄒榮棟、陳念成、梁偉儀、張道俊、蔡順德。

東昇遠征隊昨天在操練時。一個補助運動的鏡頭。

願爲乙丙組服務分工
樊金滿昨提名競選
強調認眞兩字 實行貫徹到底
提名紙由航校出名已送到足總

【本報訊】昨天足總收到樊金滿的提名紙，準備在本月三十一日週年同人大會時參加六名乙丙組代表席位之一的競選。由航校提名，煤氣附議。

樊金滿是單獨參加競選的，他表示由於朋友們的鼓勵，和球圈前輩、乙丙組友會的支持而接受提名的。他對乙丙組會的朋友們發表了書面談話，內容如下：

「作爲一個候選人，我不想搶先提供什麼宏大的計劃，而只有一句話：願意認認眞眞爲乙丙組球會服務。

「我覺得在本港足球運動中，乙丙組球會和球隊絕大多數都是符合提倡業餘性業餘體育運動的宗旨，這就是我願意認認眞眞爲乙丙組球會服務的理由。

「同時，從多年來的事實證明，乙丙組會代表參加足總執委會後，由於極其繁忙的足總事務關係，很容易忽略了乙丙組會的實際工作，六位代表也許需要來一個分工。本着剛才所講的宗旨，那麼，我願意選擇專責爲乙丙組服務這一項分工，以便促進乙丙組會的利益，協調足總與乙丙組會之間的關係。

「我再坦誠地說：『認認眞眞爲乙丙組會服務』，是我參加競選的唯一本錢。假如有機會的話，我一定把這句話貫徹到底！」

足總丁財兩旺 今屆庫存甚豐

【本報訊】足總發表一九七一至七二年度的週年報告中，指出這一屆球場上的觀衆頗有增加，目前庫存爲一百一十餘萬元。

聯賽去屆比賽了一八二場，觀衆八十六萬零五百四十人，門票收入一百九十三萬九千八百四十一元一角。本屆也是比賽一八二場，觀衆九十六萬二千五百三十四人，門票收入二百三十三萬零一百五十三元九角。比對之下，本屆觀衆增加了十萬一千九百九十四人，收入增加了三十九萬三百一十二元八角。

此外，加上金禧杯和銀牌賽，足總今屆獲純利卅七萬多元；連同上屆存餘六十三萬餘元，目前庫存一百一十萬元多些。

東昇征星動程前夕 認眞做好備戰工作
每週四次在維多利亞公園晨操
教練衞佛儉表示球員都有信心

【本報訊】東昇是香港足總選派參加當地體育節的足球錦標賽，除部分球員隨同港隊到吉隆坡參加「默迪卡」外，留港球員在教練衞佛儉率領下，每週晨操四次。由於沒有場地可用，每次都在維多利亞公園進行，以跑圈練氣和補助運動爲主。

昨晨七時許，東昇留港球員除梁錦洪偶染微恙缺席外，其他都到齊，在衞佛儉率領，麥天崙、曾展鵬領頭下，一口氣跑了八個大圈，然後才進行補助運動。衞佛儉對每一輔助運動的動作都親力作示範，球員的練習態度也很認眞。

這些天來的晨操，球員們都經常參加，士氣甚盛。據衞佛儉表示，因爲場地關係，對於走位、傳送、射門以及攻防戰術等等，都未能好好地操練，恐怕在合作上會受影響。好在各人都有信心。現定週末（廿九日）中午在會所舉行一次座談會，商談有關此次遠征的一些事情。

東昇在星參加比賽後，還將順道前往泰、菲兩地作訪問比賽。

同意保留預備組 大部球會有協議

【本報訊】昨天有大部份甲組足球會在南華場館舉行一次座談會，商討下屆預備組保留或取消的問題。

出席會議的有南華、流浪、愉園、電話、嘉山、東昇、消防、警察、精工等代表。沒有出席的是元朗、星島、九巴、鐵行和東方。但星島在會前表示支持保留預備組。

這個座談會過程融洽。大家都認爲預備組對培養新人有着重大作用，一致協議：㊀贊成保留預備組，㊁各甲組會可以自由派隊參加。

球員註册消息

【本報訊】足總消息：昨天南華會領去球員註册紙兩張，嘉山與友邦兩會則各送回球員續字紙，辦理新一屆註册手續。計嘉山球員陳煜；友邦球員何永成、鄺家洲、方錦銘、鄭保。

排球賽今四場

【本報訊】排聯主辦的公開排球賽，今晚有男乙組比賽四場：修頓場——六時半，南華對慈幼紅；八時正，紳隊對慈幼藍。佐治公園場——六時半，飛狐對飆力；八時正，巨人對英華。

羣衆體育運動

今日賽程　昨天賽果

乒乓球賽

海港工友

船機工會（下午）
海聯對同力　七時半
女青對恒藝　九時
海理場（下午）
聯誼㊀對船機㊀　七時半
起落貨㊀對海誼　九時
起落貨場（下午）
恒星對益友　七時半
海青勝互助　五比一
萊職㊀勝海格　五比〇
羣力勝萊職㊁　五比〇
聯運勝船機㊀　五比四
五聯勝朝陽㊀　五比三
聯誼㊁勝朝陽㊀　五比一

臺灣坊衆

女子組
中聯A場（下午）
兆燕D對健民　七時
翔鷹對刻家　八時
中聯B場（下午）
凱濱對關青B　七時
建新對標成　八時
綠纖工會（下午）
青年對浪花　七時
荃巾對香島A　八時

木匠工會（下午）
偉青對新風　七時
學聯A對肉聯　八時
友誼社勝勁峯　三比〇
平青勝飛燕D　三比二
飛燕C勝飛燕A　三比〇
勁翔勝飛燕B　三比二
男子組
飛鷹勝昌民　五比二
青衣A勝學聯B　五比〇
合力勝飛燕C　五比三
三元勝振風　五比二

華革國際

恒藝A勝朝園B　五比一
流星勝翔峯　五比一
健青勝青工　五比〇
朝園A勝求學　五比〇

航運界

男子組
以義堂㊀（下午）
濱華對中英　六時半
遠洋㊀對美邦B　八時
以義堂㊁（下午）
東洋A對泛洋B　六時半
大□對南方　八時
福建㊀場（下午）
僑利對泛洋A　六時半
免那對川崎黃　八時
福建㊁場（下午）
益豐對NYK乙　六時半
珠江對川崎紅　八時
怡和㊀場（下午）
招商㊀對太古㊀　六時半
順昌對百保利紅　八時
怡和㊁場（下午）
太古㊁對信誠㊀　六時半
華夏對怡和B　八時
潮源船務對百保利藍　六時半
女子組
迅航A對信誠㊁　八時
招商㊀場（下午）
友誼對益豐　六時半
招商㊁場（下午）
華夏對珠江　六時半

籃球邀請賽

旺日校友

旺角勞校（下午）
中西對中一　八時
雄昇對中二　八時五十分
中七㊀對中三　九時四十分

小足球賽

五金工友

觀塘A場（下午）
聯興五金對拆船之友　八時
南海對青家　九時
蘇屋村場（下午）
草原紅對健青　八時
恒達勝駿騎　四比〇
五金志聯和力青　二比二

內衣工友

長沙灣B（下午）
嘉利製衣對黑龍　七時
山水對永嘉　八時
山谷中對豐年製衣　九時

保健油旺尖

巴富街場（下午）
新紅青對聯紅　八時
團結之友勝紅爐之友　二比〇
保健會黃勝雜架　四比一

漢華中學招生

班級：中學一年級新生
考期：七月廿八日（星期五）上午九時正
校址：西環青蓮台十號
電話：Ｈ四六一七四六・四六一九四七

信修中學 荃灣遷校 招生

新校地址：荃灣街市街一二〇一一四〇號安裕大廈二樓全層（即萬誠洪夫人健康院後面）
招生班級：中學一、二年級，小學及幼稚園各級
考試日期：七月三十日（星期日）上午九時正
報名地點：（一）荃灣街市街一二〇一一四〇號安裕大廈二樓本校（二）荃灣中聯國貨公司（沙咀道二四八號）
備有校車接送學生・招生簡章歡迎索閱

風雲雷電

十二、虎穴會庠英

靠黃色發達

美元不穩匯價頻跌
港商訂日遠期貨品 許多日商不願接受
一般只願預接三個月訂貨單

【本報訊】日本許多工廠和出口商行，現在只肯預接港商三個月的訂貨單，這與他們過去歡迎接入半年長的訂單已大不相同。美元兌日圓的比價低跌嚴重，日圓受再度升值的壓力仍大，這都是造成日商不願接入遠期訂單的一些主因。

據此間入口商說，自從六月二十三日英鎊危機爆發，觸發西方金融貨幣危機加深發展之後，即有許多日本廠商來信通知他們，說是只願意預接港商三個月的訂貨單。例如在今年六月底時，日商最多只可預售到九月份付船來港的貨物。至於十月份付船的貨物，則他們當時幾

明暫不報價。現在是七月底，日商報來的貨品實價，亦註明是只適用於八月至十月付船來港的貨物。日商之所以拒絕預售遠期貨，主要是因為近日美元遠期外匯在東京外匯市場的價格，已跌至一美元兌不到二八〇日圓，即比「官價」的一美元兌三〇八日圓低跌很多。同時，如果他們現在向港商預售今年底至明年初付船的工業原料或半製成品，而到時日圓又再升值的話，則他們將會蒙受到收入日圓貨款大減的損失。

據了解，有些日商因恐防美元兌日圓的比價還會再跌，現在他們報來的商品新訂價，竟比六月二十三日英鎊匯率浮動之前提高百分之十五至百分之十八。此間入口商已通知日商，說是目前香港各行工商業生意都不好，內外競爭也很激烈，日貨訂價作如此大幅度的提高，實在無法做得成生意。又有些港商現在用英鎊向日本訂貨，雖已比六月二十三日之前加價百分之五，但日商也不接受，而限定港商要用美元訂貨。原因是現在在東京外匯市場上，英鎊比美元跌價更多，而且不易找到買家。

但現在港商用美元向日本訂貨，卻又因香港的銀行美匯實價不斷上漲而發生困難。例如昨日下午銀行的美匯實價，已升至五七四港元兌一百美元，這比七月十九日的五六九．五港元兌一百美元已上升了百分之零點七九，而這只是相隔一個星期之事。據了解，某公司現已向日本開出了一張一萬美元的訂貨信用證，該公司原是以五七〇港元兌一百美元計算貨物成本的，但昨天下午已變成要五七四港元才能兌一百美元；而該批日貨尚要在一個月以後才能運到香港，辦理結匯手續，如到時銀行的美匯實價再起，則該公司的利潤又要再減薄了。港幣匯率改為暫時與美元掛鉤之後，不少入口商已因美匯實價連續報漲而致蒙受損失，上述情形不過是其中一例而已。

美元在日本市場上兌日圓跌價，但港幣兌美元卻又跌價，這已使目前港商向日本訂貨在匯水方面受到雙重壓力。

西歐舊船售價報高 港產廢鐵圓鐵跟升
最近一個多月來約漲百分之十

【本報訊】由於美元匯價下降和舊船實盤減少的影響，最近舊船價格上漲。

據拆船商消息，西歐市場上的舊船價格，目前比一個月前每噸上升了五美元。現在的價格是，每噸C．I．F．香港五十二至五十三美元，每噸C．I．F．台灣五十四至五十五美元。

這些商人說，最近西方舊船價格所以上升，原因有二：一是近一個多月來，美元在西歐外匯市場上的匯價又反覆下跌，也就是美元比過去更不值錢。二是受供求關係的影響，最近舊船實盤比較少，而買盤則有所增加。

拆船商又說，舊船賣給香港的價格，所以比售給台灣的價格稍低，原因是前者多是有貨物出西歐運來香港的，船抵香港卸清貨物之後才交給拆船商，後者則多是空船或者只載有很少貨物開往台灣。

在舊船價格上升的牽動下，最近歐洲鋼鐵原料銷來香港的價格也上升，由一個多月前C．I．F．香港船邊交貨每噸二十七鎊，上升到目前每噸二十八鎊半。

與此同時，香港的廢鐵及圓鐵價格，最近亦都上升。前者現沽每長噸二百一十元至二百二十元，一個多月前售每長噸二百元至二百零五元左右。港產圓鐵（三、四分直徑、長三十呎以上），一個多月前售每擔倉交約三十三元，現沽每擔約三十六元。

總的來說，最近一個多月來，舊船、鋼鐵原料、廢鐵和港產鐵條的價格，都上升了大約百分之十。

拆船商又說，最近香港市場上的廢鐵價格上漲，但是未聞業內最近有人購入舊船。原因是，目前香港拆船取得的廢鐵限於本地銷售，沒有外銷，所以除非舊船價格十分化算，否則的話，拆船商不會購買舊船拆卸取鐵。

至於目前香港出產的圓鐵，除每月有三、四百噸銷往東非之外，銷場基本上也限於本地。業內商人說：四、五年前，港產圓鐵每月有六、七千噸銷往泰國。當時，泰國只有小規模的鐵廠兩家，產品不敷當地需求。現在，泰國已有日資開辦的大鋼鐵廠十一家，出現了生產過剩狀況，在當地出產圓鐵尚需找尋銷場的情況下，港產圓鐵銷泰之途，當然中斷了。近年，泰國商人已沒有向香港購買圓鐵。

小欖龍眼 首批上市

【本報訊】小欖龍眼昨日新上市，首批貨粒頭均勻，味鮮甜，上市後甚受歡迎。這種龍眼以籮裝，每籮三十公斤，每擔成一百一十元。

西瓜批銷仍旺，內地來貨供應日增，昨日山東黑皮西瓜每擔成三十八至四十元，北京無核西瓜成三十五元，普通西瓜成二十元，湖南無核西瓜成四十二元，普通西瓜成二十八元，佛山紅玫西瓜成四十二元，橫江西瓜成四十元，廣東紅玫西瓜成三十三至三十五元。

湖北青瓤續到，每箱成二十五至二十六元左右。

大蕉每擔成四十五至五十元左右，湛江香蕉每擔成二十五元，東莞香蕉每擔成二十一元。

各地經濟

巴棉市道疲軟 現貨期貨均跌

【本報訊】據法新社卡拉奇二十四日消息，上星期卡拉奇的棉花市場價格疲軟，週一開市時現貨每包價格為一百二十點二五盧比，而收市時跌為一百一十七點五盧比。同樣，明年一月份的期貨價格也由開市時的一百二十七點九五盧比下跌至一百二十五點五盧比。

據稱，由於市場傳說今年世界市場對棉花需要減少，而今年的產量卻將獲得豐收，因此使市場的價格一下子下跌了四盧比。

上週出口的棉花為四萬四千四百四十四包，其中纖維棉佔四萬二千七百二十六包，輸出的對象分別為日本、香港、新加坡、泰國及斯里蘭卡（舊稱錫蘭）等。而由本年度開始計算至上週為止，卡拉奇共輸出的棉花為一百三十五萬七千一百三十六包，中度纖維棉佔一百一十八萬五千七百六十六包。

在七月份頭兩星期內，卡拉奇棉花市場交易的棉花達三萬九千六百一十九包，其中的三萬二千零五十八包的買主為南斯拉夫。自本年度至上週為止，卡拉奇棉花市場共出售棉花達一百六十四萬二千六百六十八包，其中有一百四十七萬三千三百六十包為纖維棉。

印度南部茶葉減產

又據外電報道，印度南部柯欽港地區產茶，今年上半年比去年同期下跌了六百多萬公斤。

據當地官方統計，柯欽港今年上半年的產茶量為四千六百二十萬公斤，而去年上半年為五千二百四十萬公斤。

【新加坡廿六日航訊】據此間統計局發表，今年五月份自新加坡及馬來亞輸出的錫條大減，五月份出口量降到六、一四一公噸，比今年四月份的出口量減少二、三九八公噸，比去年同月的紀錄亦減少一、五四一公噸。

港幣對美元買賣價 每百美元多二港元
港幣貶低百分一點五六
其他外匯買賣價亦全面改高

【本報訊】美元危機持續出現，最近西方外匯市場上的美元，一再跌到華盛頓協議規定的新兌換率的最低價格，紐約的聯邦儲備銀行不得不作無干預市場。為此，本月六日起與美元固定匯率之港幣（按：港幣與美元固定比率為五．六五港元兌一美元），價格跟跌。昨日匯豐銀行之美匯買賣價，每百美元比前多兌二港元，即表示港幣跌價百分之一點五六。

昨日匯豐銀行定出之美匯實價：初為每百美元兌五七二．五港元，後再調整至五七四港元。買價：初為五六八．五港元，後改為五七〇港元。

其實在過去幾天，美匯價已逐步上升，相對來說，即港幣日比日低。以匯豐銀行之美匯實價來說：本月廿一日為五七〇港元，廿二日為五七〇．二五港元，廿五日為五七二港元，廿六日（昨日）為五七四港元。

【本報訊】除英匯、美匯外，其他各種外匯銀行買賣價昨日全面改高，其中加幣比前多兌一．八港元，澳洲匯多兌一．六五港元，星馬匯多兌〇．五港元。各種新匯價如下：加拿大匯實價：五八一．八五港元；買價：五七七．六五港元。西德匯實價：一八一．〇五港元；買價：一七八．七五港元。瑞士匯實價：一五二．二港元；買價：一五〇．三港元。澳洲匯實價：六八三．二五港元；買價：六七五．七港元。比利時匯實價：一三．二；買價：一二．九五港元。法國匯實價：一一三．〇五港元；買價：一一二．五五港元。斯里蘭卡匯（舊稱錫蘭匯）實價：八九．五港元；買價：八八．八五港元。印度匯實價：七五．二港元；買價：七三．八港元。星馬匯實價：二〇六．八港元；買價：二〇四港元。婆羅乃匯實價：二〇七．六五港元；買價：二〇三．二五港元。新西蘭匯實價：六八八．一五港元；買價：六八二．二港元。巴基斯坦匯實價：五一．七五港元；買價：五〇．五港元。南非匯實價：七二一．八五港元；買價：七一四．四五港元。緬甸匯實價：一〇一．三港元。

股價反覆上挺
成交接近三億三千萬元
客戶拋此吸彼

【本報訊】昨日股票成交數值，首次越過三億元關，股價普遍再升，恒生指數已漲過五百點。

四個市場股票昨日成交，共值三億三千八百七十一萬，其中九龍佔五千二百八十八萬，金銀佔五千一百九十一萬，遠東佔一億四千一百五十四萬，香港佔七千六百三十八萬，比前天增四千零一十七萬。

昨日遠東指數漲十七點零四，漲為二四七點九五，恒生指數漲七點九九，漲為五零六點二。除恒生指數越過五百點大關之外，該兩指數均創新高。指數漲幅大小各異，中恒生指數漲幅大些，其顯示出熱門股價總的漲幅比小股為大。但是就個別項目而言，漲幅最大的仍是小股。

各項股票中，以瑞興股漲幅最大，每份漲二元七，漲為十七元四。南華股漲得也不少，每份漲二元四，漲為十六元六。以上兩項漲幅均超過一成半。電車股每份漲四元，漲為四十七元半，漲幅接近一成。此外，置地、電話股各漲一元半，新昌股漲一元八，油蔴地股漲二元半，煤氣、保華股各漲一元，只是和寶、美臘華、鱷魚股等少數項目才跌價。

股價變化較多，許多項目的起跌次數不少，但多半由於跌得少而漲得多，以致不少項目價位扭迴上升。就整個市場而言，仍舊集中於一部分小股買賣。但是，如置地、和記、電車等熱門股，卻多次有過萬份的大手交易出現，甚至匯豐股也出現一次五千份以上的大交投，這說明大戶落行顯然比前頻密。

昨日股價走勢迂迴上升，這種情形又比諸前兩天有過之而無不及。這種情形的出現，正好說明市價已漲至相當高的程度，人們均沒有多大把握其會續漲，從而賣此而買彼，造成市價反覆。但是，另一方面人們以金價上漲，相對地反映美元下跌，同時美國財政赤字增大，這說明外貿赤字增大，美元前景暗淡。港幣與美元掛鉤，從而使港幣前景也暗淡，人們便不敢存鈔票，以致明明感到股價過高，但也只好存股票。這種矛盾心理，仍在擴大中。

據股票商說，英國仍續有資金流入此間股市。此等資金雖然零星小數，但由英國的某些公司把它集中起來，然後向港買股票，故總的數量依然是可觀的。這些資金以購買熱門股為多，這樣造成熱門股接連兩天上漲。不過這些資金集中於股市，造成股價多數人感到過高，不知將來會發生什麼效果。

金價先挺後軟
飾金每兩却升六元

【本報訊】昨日九九金價起落顛大，全日高低差額為五港元，飾黃金價每兩漲四五六港元，比前升了六港元。

近日九九金價基本趨勢是上升，昨天最高價曾挺至四三七．五元，比前日最高價再高出四港元。主要原因是：近日倫敦金價回升，本週二收市已達六十五．六五美元，比週一收市價高七一．七五，收市五七三。

九九金開市四三五．五，收市四三三．五；最高四三七．五，最低四三三．二。上午交收六十九百兩，下午交收二千兩。美鈔開市五七〇．五，收市五七二。

瓜菜部分價順

【本報訊】連日氣候上雖然常有陣雨，但瓜菜市場仍照常進行，部分價格稍有回順。

昨日冬瓜每擔成三十二至三十四元，節瓜每擔成三十元左右，絲瓜每擔成六十五元左右。青豆每擔成七十至一百元不等，白豆每擔是五十至八十元。蓮藕每擔成四十八元。

青菜市價走順，菜心每擔成四十至二十元，白菜每擔成十元，芥菜每擔成十元。

南非仍嚴管制紡織品等進口

【本報訊】據美聯社南非披勒陀利亞二十四日消息，南非「經濟部長」摩勒在該日宣佈，撤銷一九七一年十一月以來施行的大部分進口管制。當時，南非對許多貨品的進口加以限制，是為了制止外匯外流。

摩勒說，把許多貨品的進口辦法恢復到一九七一年十一月以前狀況，是為了增加工業及消費品的進口。

藥品、紙張、威士忌酒、紡織品和皮鞋等的進口，今後仍受嚴格管制。

世界棉紡織業 有復發展趨勢
西歐北美印度棉紗增產
香港日本巴基斯坦減產

【據法新社倫敦二十四日電】據倫敦紡織品統計處在最近一份評論中指出，今年上半年，世界棉紡織工業出現重新發展的趨勢。

今年首季，世界棉紗的產量比去年同期回升了百分之二至百分之三左右，西歐大陸、北美洲、印度等均告增產，但英聯邦、日本、巴基斯坦及香港卻減產。因此，這個平均上升百分之二至三的數字，對棉紗產量的實質沒有多大改善。且在這季中，人造纖維及混合紗的產量卻比去年增加了百分之八。

在去年第三季度開始，非膠質纖維（絲及羊毛）的世界產量已開始比前年減少，不過在今年首季中，六個主要國家的產量平均卻比去年同期分別增加（絲）百分之十及（羊毛）百分之十二。不過這種增幅卻未及英國過去的紀錄，而且能增產的只有西德、法國，而英國、日本、英聯邦及意大利的產量都比去年同期減少。

今年首季中，九個國家的膠質纖維產量，比去年僅有百分之二的增加。

去年世界棉布的貿易大有發展，至今年首季仍然有所增加，據估計大約在今年首季各國的出口量平均增加百分之九。輸出量增加的有美國、英聯邦、西歐大陸等，而日本及香港的輸出卻告減少。

不過，人造纖維紡織品在世界市場的貿易並不如理想，在今年首季的貿易中只增加了百分之九。對日本來說，這個增幅之低僅勝於無而已。

英鎊匯統一價格 銀行公會復發出
每鎊實價定為一四點零六港元

【本報訊】昨日香港外匯銀行公會恢復定出英匯的銀行買賣實價，這是英鎊實行浮動匯率以來，該公會首次恢復定出一個大家同意的匯率出來，以供各會員銀行買賣英匯時照會有一個統一價格。

據銀行人士說，自上月廿三日，英鎊實行浮動匯率以來，香港外匯銀行公會便一直沒有正式的各種外匯銀行實價報出，有時英鎊與港幣的匯率有被報出，也只是提供各會員銀行作參考性質，實際買賣價是由各銀行自己訂定的。到本月十九日，該公會新報出之各種外匯買賣價，也只是作為當天的開市價而言，並非正常的外匯買賣價，它們的匯率一天之內還會有起有落的。昨日該公會除英匯有正式的銀行實價報出之外，其他各種外匯的正式買賣價尚未有，只有當天的開市價。

昨日英匯實價調高，其中實價每鎊比前則多兌〇．〇八港元，買價則多兌〇．〇七五港元，即港幣身價下跌。英匯實價：一四．〇六港元；買價：電匯一三．九五港元，匯單一三．九二五港元。

同日匯豐銀行前出的英匯銀行實價，實價為一四．〇二五港元；買價：電匯一三．九二港元，匯單一三．八九港元。

隻船口出八廿日明今

今日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
東方神駒	ORIENTAL CHARGER(下午)	台灣	九龍塢	港郵
德健亞	DEGANYA(下午六時)	日本	A32	新興行
	NARUTO MARU(上午八時)	新加坡	A9	日郵
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE(上午六時)	三藩市	A2	鐵行
金城	GOLDEN CITY(下午)	上海	A26	源源
波斯亞士	PERSEUS(下午)	英國馬尼拉	太古倉	太古
茂華	MOCKHWA(下午)	曼谷	B10	新興行
協慶丸	KYOKEI MARU(下午)	日本	A25	日郵
捷渝	CHITRAL(下午六時)	澳洲馬尼拉	海厦	鐵行
海雄	HAI SHEONG(上午十時)	中國	A10	太平
士打荷拔	STRAAT HOBART(下午二時)	南美南非	A3	渣華
奧索華	ORSOVA(上午八時)	澳洲	海厦	鐵行
百得基	BETELGEUSE(上午)	日本	A4	華林
金玫瑰	GOLDEN ROSE(上午九時半)	曼谷	B22	金榮
自由入口商	LIBERTY IMPORTER(上午十時)	西貢	A18	中山
山打安娜	SANTA ANA(下午八時)	日本	B6	小隆
大光	TAIKO(晚上)	歐洲	九龍倉	寶郵
太平洋同盟	PACIFIC ALLIANCE(下午四時)	美國	A	港成
成功	SENG KONG(下午三時)	台灣	油蔴地	美成

今日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
大統	TA TONG(下午)	新加坡	B18	永[illegible]
亞拉斯加郵	ALASKAN MAIL(上午)	基隆西雅圖	九龍倉	鴻來
蘇比灣	SUBIC BAY(下午)	馬尼拉	B12	信昌
日和丸	NICHIWA MARU(上午)	紐約	A27	日郵
廣東	KWANGTUNG(上午)	澳洲	海厦	太古
鐵達	TRSAT(下午)	日本	A8	華林
愛娜	ARYA NAZ(上午)	墨西哥灣	A14	亞運
士打哥倫坡	STRAAT COLOMBO(下午)	新西蘭	海厦	太古
汶萊第一	BRUNEI No. 1(上午九時)	亞庇婆羅乃	油蔴地	華通
三大好	SAN JOSE(上午)	關島	油蔴地	偉岸
金鳳	JANE PHOENIX(下午)	曼谷	B11	金榮
伊利懇蒂絲	EURYBATES(下午)	倫敦漢堡安特衛普	A33	大西洋
成洋丸	SEIYO MARU(下午)	溫哥華西雅圖	A37	協成
士拉和	WLADYSLAWOWO(下午)	漢堡歐洲	A24	天祥
那拉	NARA(下午)	漢堡歐洲	A6	寶隆
光大	KWANG TA(下午)	高雄	油蔴地	明仁
海智	SEA SAGE(上午八時)	上海	B15	招商局
	NARUTO MARU(下午)	日本	A9	日郵

明日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
夏威夷	HAWAII(上午八時)	美國	A	渣甸
加巴亞	CAPRAIA	日本	A	沙勝
箱根山丸	HAKONESAN MARU	日本	A	大阪
利來	CAROLINE	台灣	B	天祥
蘇格蘭丸	SCOTLAND MARU	歐洲	九龍倉	川崎
仰光丸	RANGOON MARU	日本	A	大阪
新友	SUN YU	上海	B	華夏
太平洋電星	PACIFIC TELSTAR	高雄	A	港郵
邊多倫	BENDORAN	英國	九龍倉	[illegible]
美國太陽神	AMERICAN APOLLO(下午六時)	美國	北角碼	美輪
阿德雷德丸	ADELAIDE MARU(中午)	新加坡	A	大阪
東雄	EASTERN ROVER	澳洲	A	渣甸
亦雲	YEH YUNG	高雄	A	港郵
威士達吉	WESTERKERK	歐洲	A	寶隆
東方銀河	EASTERN GALAXY	台灣	B	東源
豐山	HOUZAN	日本	B	協成
興華	HSING HWA(下午)	高雄	油蔴地	明仁
珊瑚公主	CORAL PRINCESS	高雄	海厦	太古
海隆	HAI LONG	基隆	西環碼頭	東海
惠來	HUEI LAI	基隆	油蔴地	東海
沙拉耶	SALAJAR	印尼	油蔴地	通裕

明日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
美國精兵	AMERICAN LEGION(上午)	加州紐約	北角碼	美輪
東方神駒	ORIENTAL CHARGER(下午)	加州	九龍塢	港郵
大華山	TAIWAHSHAN(下午)	曼谷	B16	順昌
大來利	DIELORELEI(上午)	新加坡巴生	B5	太來
協慶丸	KYOKEI MARU(下午)	新加坡	A25	日郵
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE(下午)	達爾文西澳洲	A2	鐵行
忌連快樂	GLENFALLOCH(下午)	倫敦漢堡	A1	太古
出口旗	EXPORT BANNER(上午)	紐約	A7	和捷
美華碧琪	MARTHA BAKKE(下午)	溫哥華	A23	鐵行
茂華	MOCKHWA(下午)	釜山日本	B10	新興行
海國	HAI KUO(下午)	基隆	油蔴地	東海
向日葵	SUNFLOWER(上午)	南非	A34	新興行
亞利曼尼亞	ALEMANNIA(下午)	漢堡歐洲	A22	捷成
百得基	BETELGEUSE(下午)	新加坡的港	A4	華林
渣拿迪	JALADHIR(下午)	紐約	A16	華林
士打荷拔	STRAAT HOBART(下午)	南非	A3	渣華
華利沙諾	WARISANO(上午)	雅加達	油蔴地	通裕

輪船停泊表

船名		停泊處	公司
香港誠實	H.K. TRUTH	A20	港城
華輝	WAH FEI	B25	海城
國華	KWOK WAH	油蔴地	建華
麗娟	KYTTERNES	B13	華夏
國寶	TREASURE COUNTRY	油蔴地	建華
沙利馬士基	SALLY MAERSK	海厦	捷成
旺星	MONARCH STAR	B4	永恒
高嘉士	CALCHAS	A21	太古
茜利馬士基	CECILIE MAERSK	海厦	捷成
正豐	CHAN FRON	B17	協成
景成	KING'S OCEAN	B1	海昌
施芝美吉	STREEFKERK	九龍倉	寶隆
太原	TAI YUAN	海厦	太古
有利新	UNISON	B20	亞非
寶德	KARANA III	油蔴地	亞非
星光	STAR LIGHT	雞頸洲西	偉利

「新友」M.S. "SUN YU"
由上海來。
約於七月廿八日抵港。
請各收貨人速來本公司辦理提貨手續。
華夏企業有限公司啓
中國銀行大廈五樓．電話：二四二一六一

M.S. TAIPOOSHAN
最新型客貨輪時速十八浬有冷藏貨位、全船冷氣設備
大寶山
本期：八月一日上午十一時開行／八月八日落貨
下期：八月廿五日上午十一時開行／八月廿八日落貨
直透：新加坡、庇能
貴客欲購客票請到中建大廈十八樓本公司接洽為荷
客務部：二三四二一二三五六
電話：二四九〇九六（五條線）
順昌航業有限公司啓

SEIWA LINE 正和海運株式會社
第八進榮丸 M.V. "SHINEI MARU No.8"
八月三日由天津新港抵港
八月四日收貨，五日開行
直放：亞庇 古晉
總代理：海外聯合海運有限公司
李寶椿大廈二樓110至111室
電話：四四五七〇九、四三九五〇四
四四五六八九、四三二六四一

海雄輪 M.V. "HAI SHEONG"
泊A10泊
訂七月廿七日抵港 即日收貨 廿九日開行
直放：馬六甲，ADEN，ASSAB，HODEIDAH，JEDDAH，PORT SUDAN，AKABA。
長城客輪 M.V. "KOTA PANJANG"
（冷氣設備、八伍噸級，時速十六海里）
訂八月三日抵港 即日收貨 四日清晨開行 直放：新加坡、檳城。
太平船務（香港）有限公司啓
香港干諾道中十五號大昌大廈六樓
電話：H二三六一七四（五綫）

Guan Guan Shipping Ltd.
金城輪 M.V. "GOLDEN CITY"
七月廿八日晚抵港卸貨 船泊A26泊
往：新加坡 廿九日收貨，卅日開行
凡收貨人請即日往印尼各港貨客付貨請至本公司接洽
入口收貨人注意：請提早來本公司辦理提貨手續
地址：文咸西街八十四號十四樓
電話：449005、446239、436735、448230
源源船務有限公司啓

名門汽船株式會社 MEISHIN LINE
若葉山丸 M.V. "WAKAMASAN MARU"
七月卅一日由日抵港
八月一日收貨 即晚開行
直放：新加坡
名古屋丸 M.V. "NAGOYA MARU"
八月一日由日抵港，
八月二日收貨，三日開行
直放：新加坡
總代理：海外聯合海運有限公司
李寶椿大廈二樓110至111室
電話：四四五七〇九、四三九五〇四
四四五六八九、四三二六四一

TOHO LINE
日本東方輪船有限公司
「歐洲定期航線」
M.S. "DAIWA MARU"
大和丸 八月六日落貨 八月八日開行
直航：漢堡、利物浦、安特衛普、鹿特丹、阿姆斯特丹，倫敦由漢堡轉
HELSINKI,BERMEN,OSLO,GOTHENBURG,COPENHAGEN,STOCKHOLM,MALMO,WITH TRANSHIPMENT AT HAMBURG.
貨客付貨請移玉步
聯邦大廈七〇五室 代理：泛洋航運有限公司
電話：H二三八〇九一一六（六線）
澳門代理：星華船務公司 澳門巴素打爾古街九十五至九十七號
電話：二千九百廿一 二四七八

SHOFUKU LINE
M.S. "SHONAN MARU"
昭南丸
七月廿九日到不收出口貨
總代理：東洋船務有限公司
皇后大道中倫商大廈
電話：二四九四二八、二五〇四一〇至（十線）

風雲雷電

梁羽生

十二、虎穴會群英　暗來忽見意中人

他發出的聲音微弱之極，連自己也聽不見，不禁吃了一驚：「我怎的啞了？」陡然間只覺地轉天旋，一口氣透不過來，便即暈了過去。原來他早已精疲力竭，剛才只因是在生死搏鬥的關頭，方能強力支持。隨怒窮一死，他當然是再也支持不住了。

也不知過了多久，秦龍飛漸漸有了知覺。首先聞到一縷幽香，十分舒服。接着感覺得到自己是睡在軟綿綿的床上，有個人坐在他的旁邊，呵氣如蘭。

秦龍飛大爲奇怪，想道：「這是什麼地方？倒好像是小姐的閨房。我怎的會躺在這裏呢？」迷茫中漸漸恢復了一點記憶，想起了自己是在和隨怒窮搏鬥，給隨怒窮扼住咽喉，心中猶有餘悸，不覺喉頭就發出聲來。

忽聽得一個溫柔的聲音在低喚他的名字：「龍飛，你醒了嗎？你睜眼看看，看我是誰？」聲音極其熟悉，正是他日思夜想，渴望一聽的聲音。

這柔媚的聲音令得秦龍飛一顆心怦然跳動，不知不覺就從迷茫中清醒過來。睜開眼睛一看，坐在他身旁的人可不正是完顏璧是誰？

「我是在做夢麼？」秦龍飛喃喃說道。

完顏璧「噗嗤」一笑，把秦龍飛的中指納入他的口中，笑道：「你咬一咬自己的指頭試試。」很痛。秦龍飛知道確實不是夢了。他對着完顏璧，這霎那間當真是驚喜交集，心中亂成一片。雖然恢復清醒，卻是不禁呆了。

原來完顏璧一早得知消息，知道金光燦等人要去捉拿龍浩威，她便悄悄跟蹤他們，卻恰好碰上了秦龍飛。

完顏璧道：「龍哥，你還在怪我騙你嗎？」

秦龍飛呆了好一會子，說道：「你兩次救了我的性命，除了我的師兄，你是對我最好的人了。我感激你還來不及呢，如何還會怪你？但這裏是什麼地方？」

完顏璧道：「是御林軍的營地。但這兒是我的帳幕，服侍我的都是我的親信女兵。」

秦龍飛心亂如麻，說道：「但畢竟是你們御林軍的營地，你的爹爹，你的爹爹——」一時間不知怎樣說才好了。（八八八）

滿不在乎

夏易

「這你也不懂？他是客氣，說自己的劇本是消閒性的。他說自己是個禪古佬，但禪得不好，所以就要倚仗各位演員的才能，是他們的才氣，豐富了他的故事。」凌真說，一派自高自大的神色。

凌善卻皺皺眉，說：「這誰不知道？我不明白的是他客氣了一番之後那一串話。那串話，他實弄得很。」

「他引很多人的話嘛，又是卡謬，又是蕭伯納，又是莎士比亞。」凌真便說。

「哎呀，這誰不知道呀，可是，他自己的意思到底是什麼呢？」凌善瞪她姐姐一眼。

凌真不甘示弱說：「他的意思是說，人生就是戲劇，戲劇就是人生，這種老生常談。你也不懂？」

凌善搖搖頭說：「你錯了，他不是這個意思。」

「哦？你剛剛還說不懂，現在你又懂了麼？」凌真又大動肝火了。

「我覺得他胡說八道。不過，卻叫人聽起來很深奧，一點也不像你講的那麼簡單。」凌善說。

「就是啦！就是啦，聽起來深奧，骨子裏其實就是我指出來的那一點。」

「不—不—不是的—不是的！」凌善一味搖頭。「他的意思絕不是你所講的那樣。」

「真討厭。跟你講話真是再討厭不過。老以爲自己比別人深刻。」

「我什麼時候以爲自己比別人深刻嘛，真是！我正在頻頻說自己沒弄懂。」

「你表面說自己沒弄懂，真實是說人家膚淺，沒弄懂。你驕傲得很，自大得很。」凌真不知怎回事，火氣越來越大了。

「真是莫須有的罪名。無端端的說我驕傲自大—」凌善滿不在乎地低聲說。

「你是驕傲嘛，你是自大嘛！看你的神氣，滿不在乎似的。」

「我是滿不在乎，你說我什麼，我也滿不在乎。但這不等於自大。」

「你不承認也沒用，你是自大。」凌真大叫着。

凌善不理她，問我：「你認爲豪稼文講了些什麼？」（五三九）

歸心

谷汀

二〇四　華僑回鄉故事

趙伯楠連歇都不歇，就又一口氣說下去。

「福生呀，如果你的最大願望是要回鄉下去一趟，那麼我的最大願望就該是要回北京去一趟了。」

趙伯楠說了這一大段話，尹福生深深地噓了口氣，那不是嘆息，而是心潮在微微掀動。

「你一個心眼麼？」尹福生說，「我早就想去北京一次哪，好呀，你有心，我有意，這就有伴了，往後有機會，我們倆——」

尹福生拍拍老鄉親的肩膀，他是要說，往後有機會，我們倆就一起走這段往北京去的旅程了。說話盡在不言中，這一對老鄉親許下了默契，一個勁爽朗地笑了。

說話就這樣拉開來，趙伯楠跟尹福生說了幾個鄉來的故事，都是他到廣州去經營貨品的時候人家對他說的，這幾個關於海外華僑回鄉的故事，也怪叫人動情的。

趙伯楠說，有一個閩籍的加拿大華僑，離鄉別井四十年，最近回福建去探親，公社派特地驅車送他去參觀四五十年前那塊連草也長不生的荒地。到了那裏，今天的景象卻是翻天覆地變了樣，當還長滿了莊稼，這個華僑就從那裏捧了一撮土連着一株小樹，後來帶着它乘飛機回加拿大，小樹就在家裏的空地上栽起來。他對人說，看到這株小樹長大，自己的思鄉之情就得到慰藉。

趙伯楠又說，一個廣東潮汕籍的菲律賓華僑，隔了三十年回鄉，到處拍攝照片留念，到了廣州市沖曬膠片，才發覺照片全損壞了，大概是拍攝技術不好之誤，怎麼辦呢？他又是懊喪，又是不安，想了一夜，第二天起來，對接待的人員說，他已重新買了五卷膠片，要求折回頭往潮汕再去一趟。

小說林

梁三這個人

海辛

半月掌篇

以爲換了新的看守人，她可以通暢無阻地，來拜掃兒子的墳墓。可是去過三次後，她又遭到那中年人的攔擋，並且說着那老頭子曾說過的話。

她帶着鄙夷與厭惡，再也不去那埋葬人的墓園。即使那裏埋葬着自己的兒子，她也不打算去了。

過了好些年，她搬到大葉坪兩級石來居住。

今年初夏的一個傍晚，吃過飯，她從家裏出來，打算去竹樹坡採摘些馬矢莧來明天煲湯。移近那座準備拆卸的別墅園林，發現園子裏生長着許多馬矢莧，不期然走了進去……就在那荒廢的高台式的噴水池上，她找到自己的兒子。那小小的石像，太像她的阿偉啦！

張旺急心照顧

大概是感染暑氣吧？阿三在半山別墅工地上工作到下午四點鐘，便覺得喉乾口渴，身子發熱，頭部如鉛樣沉重，豆大的汗珠掛在臉上。

她支持不住了，坐在一張破椅子上歇息。

「阿三，不舒服嗎？」容嬸走近她，以手背探她額頭的熱度。

「燙得厲害！」容嬸縮回手，驚訝地叫出聲來。

她的喊叫引來張旺。看着她發病的樣子，他即刻跑去替她向領班請了假，回來時向她說：

「我剛好有空，送你回去。」

她用染滿泥垢的衣袖，揩抹臉上額上的汗水，瞥視容嬸一下：

「我自己……回去成啦！」

「雖得我有空，再說也不放心讓你走那麼傾斜的山路回家。」張旺說，他很爽直。

「就讓張旺哥送你回去吧！」容嬸說。

結果，還是讓張旺伴送。一路下山，她頭重眼花，雙腿無力，幸有張旺攙扶，要不，她要跌交的啦。——人真是奇怪，早上，我還有氣有力；但到了下午，病發起來，氣力便在身上飛掉了！倘真……不能支撐自己。

以爲[illegible]回工地去，但他扶着她經過木屋門口，並沒有讓她進去的意思。

「阿三，再支撐一些時候。」

「去……哪裏……」

她問，想嘔吐，但竭力忍抑。

「去四和堂藥材舖，」張旺說：「有個很熟的熟藥夥計，他可以替你換脤。」（十）

一家四口

林謙

二〇四　「食死貓」

笑娟呷口茶，繼續說：「那時，穎萍向我招手，我走近她身邊。她問我誰是王珍妮，我指指那個打扮得花枝招展的小姐，她『哼』的一聲就要走過去，我連忙拉住她，覺得大庭廣衆，她和王珍妮吵將起來，甚爲不妙。於是勸她冷靜一點，她對我笑笑，似乎胸有成竹，甩開我的手，一直朝王珍妮走去。只聽得穎萍對馮二馬說：『這個酒會你是主人，雖然沒有請我，但我還是來了——不會不高興吧？』馮二馬說：『你來了，我當然高興，可以幫我招呼招呼客人！』穎萍道：『是嗎？那麼多客人我還不認識，你給我介紹好不好？』馮二馬只好答允，自然先介紹那一位小姐呢？她認識吉田先生，之後，又介紹她與[illegible]外國人見面，穎萍[illegible]：『[illegible]晶光燈耀，出盡風頭，我倒想結識結識她！』『誰？』馮二馬還想[illegible]混過關，但穎萍不理三七二十一，自個兒迎上去，馮二馬大吃一驚，狼狽極了，也顧不得什麼紳士風度，一把執住[illegible]經理的手，就打哈哈道：『阿錢，你快點給我介紹你的女朋友[illegible]』

「還不快去？」

「這是什麼意思？」

笑娟道：「[illegible]志才有點丈二金剛摸不着頭腦[illegible]『死貓』呀！他怕穎萍揭穿他與王珍妮的關係，所以先保住自己。」

笑娟笑道：「錢經理肯定這隻『死貓』？他實在是個演戲的能手，馬上一手拖住王珍妮，作親熱狀，然後擁正喉嚨說：『她是我的女朋友！』」

奇遇

何耐

許炳成，是一家鐵工廠的助理出納員，離開校門才兩年。他做事還算穩重，人也老成，每月有八百元的工資，但是家庭人口簡單，父母都有正當的職業，因此每月所得，除了交二百元給媽媽作零用之外，餘下的就積蓄起來。

他不賭錢，不濫飲酒，沒有不良的習慣。在學校時，爲了追逐那一張「沙紙」，迷頭迷腦在課本中。出來做事之後，生活比較安定，也可以說手頭比較寬餘，況且年紀又是廿三四歲了，在親戚朋友慫恿之下，難免不想結交一個異性朋友。

他工作的地方是鐵工廠，工人都是體壯力健的男性工人，而自己又不習慣於社交活動，所以想找一個異性朋友並不容易。因此，他常常感到有點孤獨之感。每個週末，差不多都是躲藏在一場電影來打發時間，除此以外，別無去處。

這天看電影，很意外地讓他結識了這個張露絲。本來，他對張露絲也不敢存什麼非份之想，但張露絲卻是那樣平易近人，或者說是比較隨便，他才鼓起了勇氣，敢於約張露絲去喝咖啡，這是他自己也始料不及的。（九）

靠黃色發達

香江百態

這之前，雨生並沒想到，利用香港僑，有些光火，他反而暗裏高興。

他說：「你光火，這個怪我嗎？說實話，在這種地方，唯一能夠打動人的是什麼？難道會是親戚關係？是友誼？是感情什麼的？都不是啊，是鈔票！老兄，你說怎樣才能令你的老表回心轉意，對你好，除了鈔票，還有什麼？再說，別忘記，還給他的錢嘛。唐先生買了賬，貼了本，幫了我們大忙，現在，我們賺了錢，他不但毫無所得，直是血本無歸，易地而處，老兄，你會怎麼想？」

一席話，把愛香說得啞口無言。

雨生不想說「過頭話」，不要令愛香太難堪，要留餘地，要日好相見。

「是我個人的看法，老兄，考慮考慮。不要操之過急。你約了朋友，我不想礙事，我先付賬。」

雨生跑開去付賬，然後，一個還兒回酒店。

自那一晚[illegible]，愛香再也沒找雨生。

雨生有過[illegible]的估計：「大抵，他以爲不能再在我身上得到好處了，找我也沒用。另外，他怕我迫他把老表的錢吐回，自然不想和我見面。再說，他拿了我一千塊，好意思再伸手嗎？」

不論雨生的估計對與不對，愛香倒是一連四個星期沒有到酒店來。漸漸，雨生倒不覺得什麼，漸漸，反而有點失落什麼似的。

一個人面對另一個人，因而可以大耍手段，弄陰謀。可以把對方擺佈，但是當這另一個人不再相對，就無法耍手段，弄陰謀，也自然有失落、寂寞之感了。

雨生的感受正是如此。幸而，在這一段時日，由於推銷黃色書刊「賣色」，結識了一些販賣「賣色」的小商人，他們大都在港九各個地區有販賣、推銷「黃色」的「地盤」。因而，雨生也就經常到這些「地盤」去打交道。

日子一久，他不但熟悉了這方面的門路，而且，幾乎忘記了有愛香這麼個朋友。

可是他並沒忘記唐燕平，相反，他還時不時找燕平喝咖啡、「嘆」早茶。

好容易又過了兩個多月，雨生雖然省吃儉用，存在銀行的四千多塊也差點「見底」了。由於他在那酒店住了三個月以上，是長期住客，從沒短過一文房租，有了這種「信用」，他倒不愁住的問題。只是「坐吃山崩」，終歸不是辦法。（廿七）

羅幫長的比喻

明仔精

精仔明愕然曰：「大艙船票？爲什麼送給我一張大艙船票？」

羅幫長笑曰：「我不過學埠仔賭場的規矩。賭仔輸了錢，輸到連水腳都冇，賭場照例送回一張三等火車票給他的。坦白講，鄧先生呢次來到海防這個小埠，是已經賭輸了。」

精仔明沒有去想羅幫長這個很好的比喻，他想，幾十元賭本遠征，手氣還不大壞，賭了一個月之久，可惜長賭就輸，到如今確是賭輸了，輸乾輸淨，不僅輸去了那些嬴回來的錢，也輸去了人格和名譽。

「鄧先生，」羅幫長又曰：「我們的街坊，都是腳踏實地之人，勤勤懇懇搵兩餐，真是文文錢拘拘有血的。這些老實人從來不會搵人老襯，當然自己也不願被人搵老襯。鄧先生來自香港，大概記得香港有一句流行話，叫做『搵食打邋遢的』，希望鄧先生緊記着這句話。」

這時，精仔明也知道自己輸乾了，但是輸乾了另一件事，牙較輸不得。以往試過很多回了，精仔明不論出什麼辣撻蔴頭，事敗之後跟對方嘲翻面，從來沒有那種「光榮撤退」之氣度的，不是跟對方吵架，就是打架，總是嘈吵一輪才肯收科的。跟金鋪老細張永祥的妻妾用掃把捐至背走。跟紅牌阿姑花影紅捉傻，罵人一輪死老舉攞老舉才鬆人。現在，跟羅幫長嚟網巾了，那三萬八千元見財化水了，想但肯輸牙較都嬴嚟。

「這是什麼意思？」精仔明找到發惡的藉口了，冷冷地瞅瞅那張大艙船票，冷笑曰：「這一張船票給我，意思是不是趕我出境？羅幫長，請你記着自己的身份，你不過是個街坊的首領，一個自封自己爲幫長的幫長，擺擺街坊公益事業可以，我睇你冇權趕我出埠也，估你做官乎？」

羅幫長不是一個被人照慣的幫長，他自從拆穿了精仔明精嘢，問過銀行大班，知道這幾天沒有任何人由香港匯十五萬元港幣過來，明知精仔明是騙子，也一直以很客氣的態度對他，甚至今天開會不提那十萬元之事，也是爲了免使他出醜的。（八九四）

入口船期預告

船	名	開來港口	月日	公司
乾光丸	KENKO MARU	日本	7月29	小山
利利和路	LELEWEL	歐洲	7月29	天祥
捷來	CHIEH LAI	台灣	7月29	明仁
烏干達	UGANDA	東非	7月29	渣甸
唐納馬利	DONA MARI	日本	7月29	渣甸
邊利地	BENLEDI	高雄	7月29	邊行
晏拿士打莎	ANASTASIA	台灣	7月29	祥利
法蘭西丸	FRANCE MARU	日本	7月29	川崎
南隆丸	NANRYU MARU	日本	7月29	永泰
林武士	LEMNOS	台灣	7月29	福來
美加利	MEKARI	日本	7月29	日郵
萬里新	MAURICIEN	歐洲	7月29	沙嗜
長堤	LONG BEACH	美國	7月29	海陸
美露士	MILOS	澳洲	7月29	福來
錫蘭	CEYLON	歐洲	7月29	寶隆
昭南丸	SHONAN MARU	日本	7月29	東洋
淡路山丸	AWAJISAN MARU	日本	7月30	大阪
坪洲	PING CHAU	台灣	7月30	太來
山打依沙寶	SANTA ISABEL	日本	7月30	小山
日出丸	HIDE MARU	日本	7月30	大阪
山竹丸	YAMATAKE MARU	日本	7月30	協成
三藩市	SAN FRANCISCO	美國	7月30	海陸
奎松總統	P.PRES. QUEZON	馬尼拉	7月30	美邦
啓明山	MOUNT KAIMON	日本	7月30	小山
哈拉巴	HARAPPA	新加坡	7月30	東海
富士山	MOUNT FUJI	日本	7月30	小山
泰星	THAI	波斯灣	7月30	福來
忌連路高	GLENOGLE	英國	7月30	渣甸
美國寶星	AMERICAN AQUARIUS	美國	7月30	美輪
德仲丸	TOKUSHIN MARU	日本	7月30	環球
哥羅拉多	COLORADO	美國	7月30	渣甸
愛菲馬士基	EFFIE MAERSK	美國	7月30	捷成
克利夫蘭總統	PRES. CLEVELAND	三藩市	7月30	總統
太平丸	TAIHEI MARU	日本	7月30	泰山
多利多	TOREADOR	新加坡	7月30	百保利
沙發拉	SARFARAZ RASIQI	新加坡	7月30	東海
士打莫三碧	STRAAT MOZAMBIQUE	西南非新加坡	7月30	渣華
加省熊	CALIFORNIA BEAR	曼谷	7月30	太平洋
士打多利士	STRAAT TORRES	新加坡	7月30	渣華
長貴	EVER NOBILITY	台灣	7月30	大信
士打菲莎	STRAAT FRAZER	高雄	7月31	渣華
協節丸	KYOSETSU MARU	日本	7月31	中央
若菜山丸	WAKANASAN MARU	日本	7月31	海聯
協愛丸	KYOAI MARU	日本	7月31	中央
第一神山	KINABALU SATU	日本	7月31	中央
田島丸	TASHIMA MARU	日本	7月31	協成
東榮丸	TOEI MARU	日本	7月31	小山
忌連芬士	GLENFINLAS	日本	7月31	渣甸
哥連多丸	CORINTO MARU	日本	7月31	大阪
施萬來	SCHIE LLOYD	歐洲	7月31	寶隆
大倫圖	TARANTEL	新加坡	7月31	百保利
菲島怡美利	JOHNEVERETT	曼谷	7月31	福來
淺間丸	ASAMA MARU	日本	7月31	日郵
伊士棋連路	ESQUILINO	意大利	7月31	天祥
大之拿	TUGELA	新加坡	7月31	百保利
士打麥高漢	STRAAT MAGELHAEN	高雄	7月31	渣華
俄勒岡丸	OREGON MARU	美國西岸	7月31	川崎
喜地	HEIDI WIARDS	馬尼拉	8月1	太古
有邦丸	YUHO MARU	日本	8月1	太來
力加馬士基	LICA MAERSK	馬尼拉	8月1	捷成
神海丸	SHINKAI MARU	日本	8月1	小山
名古屋丸	NAGOYA MARU	日本	8月1	海聯
伊沙士泰	ISARSTEIN	歐洲	8月1	捷成
平洋丸	HEIYO MARU	日本	8月1	永泰
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	8月1	順昌
錦山丸	KINZAN MARU	日本	8月2	中央
好利	HOLY	金邊	8月2	中太
天霸	TAMPA	美國東岸	8月2	百保利
金洋丸	KINYO MARU	日本	8月2	永泰
邊那地	BENARTY	英國	8月2	邊行
加華利路和	KAVALEROVO	拿可霍	8月2	柏力治
摩羅利來士	MALLORY LYKES	墨西哥灣	8月2	渣華
菲羅素	PHIL. RIZAL	美國	8月2	大工
利雲來	RAVNAAS	日本	8月2	百保利
威尼斯	PRIME VENUS	日本	8月2	天祥
沙寶士泰	SCHWABENSTEIN	馬尼拉	8月2	捷成
太辰丸	TAISHIN MARU	日本	8月2	三利
西雅圖丸	SEATTLE MARU	日本	8月2	大阪
峯島丸	MINESHIMA MARU	曼谷	8月2	川崎
興隆丸	KORYU MARU	日本	8月2	協成
納頓安美士	NEPTUNE AMETHYST	歐洲新加坡	8月3	福來
蘇州	SOOCHOW	澳洲基隆	8月3	太古
路絲那	NOWSHERA	波斯灣	8月3	鐵行
威士花利亞	WESTFALIA	歐洲	8月3	捷成
伊予丸	IYO MARU	新加坡	8月3	日郵
珍珠島	PEARL ISLAND	馬尼拉	8月3	大西洋
發利伯美利	FERNANDOEVERETT	日本	8月3	福來
長城	KOTA PANJANG	黃埔	8月3	太平
多威	TOURVILLE	歐洲	8月3	沙嗜
天星	STAR ALCYONE	日本	8月3	福來
順月	CRYSTAL MOON	日本	8月3	中央
前島丸	MAESHIMA MARU	沖繩島	8月4	太來

出口船期預告

歐洲線

船	名	開往港口	月日	公司
亦雲	YEH YUNG	漢堡倫敦	7月29	港郵
加巴亞	CAPRAIA	地中海	7月30	沙輔
蘇格蘭丸	SCOTLAND MARU	漢堡歐洲	7月30	川崎
威士達吉	WESTERKERK	地中海	7月30	寶隆
馬天尼	MARTINIQUAIS	倫敦漢堡	7月31	沙嗜
波斯亞士	PERSEUS	利物浦	7月31	太古
邊利地	BENLEDI	倫敦	7月31	邊行
萬里新	MAURICIEN	倫敦漢堡	8月1	沙嗜
高查士	CALCHAS	利物浦	8月1	太古
忌連芬士	GLENFINLAS	倫敦漢堡	8月2	太古
林寶士	LAMBROS M FATSIS	漢堡歐洲	8月2	勝利
士巴尼吉	SPAARNEKERK	漢堡歐洲	8月2	寶隆
西雅圖丸	SEATTLE MARU	地中海	8月3	大阪
沙寶士泰	SCHWABENSTEIN	漢堡歐洲	8月3	捷成
珍珠島	PEARL ISLAND	倫敦鹿特丹安特衛普	8月5	大西洋
邊多倫	BENDORAN	漢堡倫敦	8月6	邊行
林寶	FILOMENA LEMBO	意大利	8月7	天祥
邦加丹戎	BUNGA TANJONG	夏化利物浦	8月7	萬邦
百利蘇夫加	BEREZOVKA	漢堡歐洲	8月7	華林
大和丸	DAIWA MARU	漢堡利物浦	8月8	汶祥
帝馬士	DYMAS	都柏林	8月8	太古
多利斯	DOLIUS	利物浦格拉斯哥	8月10	太古
赫信士泰	HESSENSTEIN	漢堡歐洲	8月10	捷成
力高巴	NICOBAR	漢堡歐洲	8月10	寶隆
彥根丸	HIKONE MARU	地中海	8月12	日郵
嘉士頓馬士基	CHRISTIAN MAERSK	漢堡歐洲	8月12	川崎
諾比拉	NORBELLA	地中海	8月13	沙嗜
古力加	KUZNICA	漢堡歐洲	8月14	天祥
伊利珍尼絲	EURYGENES	倫敦鹿特丹漢堡	8月14	大西洋
拿甸那	NARDANA	倫敦漢堡	8月16	鐵行
邊高	BENGLOE	倫敦	8月16	邊行
奧圖里加士	AUTOLYCUS	利物浦	8月17	太古
伊沙士泰	ISARSTEIN	漢堡歐洲	8月18	捷成
忌連路高	GLENOGLE	倫敦漢堡	8月18	渣甸
大高	TAI KO	漢堡歐洲	8月19	寶隆
邦加雪路加	BUNGA SEROJA	利物浦利夏化漢堡	8月19	萬邦
柏加	PAG	來基加約港	8月20	華林

巴·印·中東線

船	名	開往港口	月日	公司
海雄	HAI SHEONG	紅海	7月29	太平
日光丸	NIKKO MARU	科倫坡	7月30	大阪
三鷹丸	MITAKA MARU	波斯灣	7月31	日郵
淡路山丸	AWAJISAN MARU	紅海	7月31	大阪
坪洲	PING CHAU	波斯灣	8月1	太來
利雲來	RAVNAAS	波斯灣	8月2	百保利
天星	STAR ALCYONE	波斯灣	8月4	福來
紐列	NURITH	孟布吉依力	8月6	新興行
	MALDIVE NAVIGATOR	紅海	8月8	濠拿
三雲丸	MIKUMO MARU	科倫坡仰光加城	8月9	日郵
萬利怡美利	MANOLOEVERETT	加城仰光	8月10	福來
泰士來	TYSLA	波斯灣	8月10	百保利
秋田丸	AKITA MARU	紅海	8月11	日郵
力高蘭	NICOLINE	孟買波斯灣	8月13	捷成

東南亞線

船	名	開往港口	月日	公司
成功	SENG KONG	曼谷	7月29	美成
山辰丸	YAMA TATSU MARU	金邊	7月29	泛亞
金城	GOLDEN CITY	新加坡	7月29	源洲
美加利	MEKARI	新加坡印尼	7月29	日郵
漢士馬士基	HANS MAERSK	新加坡印尼	7月30	捷成
南隆丸	NANRYU MARU	曼谷	7月30	永泰
克利夫蘭總統	PRES. CLEVELAND	馬尼拉	7月30	總統
音羽山丸	OTOWASAN MARU	新加坡	7月30	海陸
桑名丸	KUWANA MARU	新加坡巴生	7月31	中央
東安	EASTERN ANNA	新加坡巴仲	7月31	天祥
太平丸	TAIHEI MARU	新加坡峇眼	7月31	泰山
若菜山丸	WAKANASAN MARU	新加坡	8月1	海聯
協愛丸	KYOAI MARU	新加坡巴生	8月1	中央
山打伊沙俾	SANTA ISABEL	新加坡	8月1	小山
田島丸	TASHIMA MARU	新加坡巴生檳城曼谷	8月1	協成
多蘭都	TOLANDO	印尼	8月1	通裕
順發	FELICITY	金邊	8月1	順利
神海丸	SHINKAI MARU	新加坡	8月2	小山
平洋丸	HEIYO MARU	新加坡巴生	8月2	永泰
金洋丸	KINYO MARU	曼谷	8月3	永泰
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	8月3	順昌
太辰丸	TAISHIN MARU	亞庇納閩	8月3	三利
有邦丸	YUHO MARU	雅加達	8月3	太來
名古屋丸	NAGOYA MARU	新加坡	8月3	海聯
長城	KOTA PANJANG	新加坡峇眼	8月4	太平
興隆丸	KORYU MARU	新加坡巴生港峇眼	8月4	協成
發利伯美利	FERNANDOEVERETT	新加坡印尼	8月4	福來
好利	HOLY	金邊	8月4	中太
威尼斯	PRIME VENUS	新加坡巴生	8月4	天祥
第八進榮丸	SHINEI MARU No. 8	亞庇古晉	8月5	海聯
羅拔馬士基	ROBERT MAERSK	西貢新加坡	8月5	捷成
有利新	UNISON	印尼	8月5	亞非
西星丸	SAISEI MARU	新加坡巴生	8月7	天祥
麥地保	MAGDEBURG	雅加達	8月7	東亞
朝鷹丸	ASATAKA MARU	新加坡	8月7	海聯
保爾雪維克	STARYY BOLSHEVIK	曼谷新加坡	8月9	非士高
多加蘭	TOGARAN	印尼	8月9	通裕
寶德	KARANA III	雅加達泗水	8月10	亞非
嘉蒂蓮	CLAUDINE	新加坡印尼	8月10	捷成
協星丸	KYOSEI MARU	新加坡巴生	8月10	天祥
大寶山	TAIPOOSHAN	新加坡峇眼	8月11	順昌

基隆·釜山·日本線

船	名	開往港口	月日	公司
美露士	MILOS	高雄基隆	7月29	福來
阿德雷德丸	ADELAIDE MARU	日本	7月29	大阪
航友	GRAND NAVIGATOR	高雄基隆	7月30	海陸
烏干達	UGANDA	日本	7月30	渣甸
海龍	HAI LONG	基隆	7月30	東海
惠來	HUEI LAI	基隆	7月30	東海
利利和路	LELEWEL	日本	7月31	天祥
泰星	THAI	神戶	7月31	福來
菲島怡美利	JOHNEVERETT	日本釜山	8月1	福來
伊士棋連路	ESQUILINO	日本	8月1	天祥
嘉寶樂	DJATI BRONO	日本	8月2	泛亞
海王	HAI WANG	基隆	8月3	東海
惠來二號	HUEI LAI No. 2	基隆	8月3	東海
	PROF. YUSCHENKO	日本	8月4	華林
伊予丸	IYO MARU	日本	8月4	日郵

非洲線

船	名	開往港口	月日	公司
箱根山丸	HAKONESAN MARU	西非	7月29	大阪
德嘉尼	DEGANYA	西非	7月29	新興行
唐納馬利	DONA MARI	南非	7月30	渣甸
日出丸	HIDE MARU	南非	7月31	大阪
士打菲莎	STRAAT FRAZER	西非	8月2	渣華
士打麥高漢	STRAAT MAGELHAEN	南非	8月2	渣華
雅利洲	APLICHAU	東西非	8月2	太來
秋葉山丸	AKIBASAN MARU	西非	8月4	大阪
夏威夷丸	HAWAII MARU	維倫紫馬奕士	8月5	大阪
士打瑪多麗	STRAAT MADURA	東非	8月6	渣華
高吉林	KERGUELEN	德班西非	8月8	沙嗜
于占馬	UJAMAA	東非	8月8	渣甸
侯斯頓丸	HOUSTON MARU	西非	8月9	大阪
乾山丸	INUISAN MARU	南非	8月9	大阪
士打高麗	STRAAT KOREA	東非	8月9	渣華

美洲線

船	名	開往港口	月日	公司
自由入口商	LIBERTY IMPORTER	西雅圖紐約	7月29	中商
美國太陽神	AMERICAN APOLLO	加州紐約	7月29	美輪
奧蘇華	ORSOVA	加州溫哥華	7月29	鐵行
太平洋電星	PACIFIC TELSTAR	溫哥華	7月30	港郵
長堤	LONG BEACH	美國	7月30	海陸
法蘭西丸	FRANCE MARU	紐約	7月30	川崎
東方銀河	EASTERN GALAXY	紐約	7月30	東源
奎松總統	P.PRES. QUEZON	波士頓紐約	7月31	美邦
海龍	APOLLONIAN	紐約	7月31	海運
晏拿士打莎	ANASTASIA	查里斯頓紐約	7月31	祥利
哥羅拉多	COLORADO	加州	7月31	渣甸
俄勒岡丸	OREGON MARU	西雅圖加州	7月31	川崎
多利多	TOREADOR	加州委內瑞拉	7月31	百保利
加省熊	CALIFORNIA BEAR	加州	7月31	太平洋
哥連多丸	CORINTO MARU	加勒比海	8月1	大阪
長貴	EVER NOBILITY	加勒比海	8月1	大信
復旦	UNION EAST	查里斯頓紐約	8月2	道華
力加馬士基	LICA MAERSK	紐約	8月2	捷成
哈拉巴	HARAPPA	紐約新奧利良	8月2	東海
沙法拉	SARFARAZ RASIQI	加州溫哥華	8月2	東海
美國寶星	AMERICAN AQUARIUS	加州紐約	8月2	美輪
德仲丸	TOKUSHIN MARU	西雅圖溫哥華	8月2	環球
東方主宰	ORIENTAL DESTINY	加州	8月2	港郵
大之拿	TUGELA	紐約波士頓	8月2	百保利
淺間丸	ASAMA MARU	東加拿大大湖	8月2	日郵
喜地	HEIDI WIARDS	美亞美沙海拿	8月2	太平
捷來	CHIEH LAI	查里斯頓紐約	8月2	明仁
施利馬士基	CECILIE MAERSK	紐約蒙特利爾	8月3	捷成
克里夫蘭總統	PRES. CLEVELAND	檀香山三藩市	8月3	總統
峯島丸	MINESHIMA MARU	中南西美洲	8月3	川崎
芝加哥	CHICAGO	美國	8月4	海陸
泰來總統	PRES. TAYLOR	紐約	8月5	總統
夏威夷丸	HAWAII MARU	南美洲	8月5	大阪
第二國際丸	KOKUSAI MARU No. 2	加勒比海	8月5	泛洋
珍珠島	PEARL ISLAND	紐約	8月5	大西洋
凱甸那	KYRA KATINA	紐約波士頓	8月6	勝利
埃打荷	IDAHO	加州	8月7	渣甸

澳洲線

船	名	開往港口	月日	公司
林武士	LEMNOS	澳洲	7月30	福來
捷途	CHITRAL	澳洲	7月30	鐵行
東雄	EASTERN ROVER	澳洲	7月31	渣甸
香港誠實	H.K.TRUTH	澳洲	8月4	港郵
威利	WELLY	澳洲	8月5	天祥
蘇州	SOOCHOW	澳洲	8月6	太古
美露士	MILOS	澳洲	8月8	福來
安娜碧琪	ANNA BAKKE	西澳洲達文	8月8	鐵行
愛斯碧琪	ASTRID BAKE	西澳洲	8月10	鐵行
貴州	KWEICHOW	澳洲	8月14	太古

界市場對棉花需要減少，而今年的產量知將獲得豐收，因此使市場的價格一下子下跌了四成比。

上週出口的棉花爲四萬四千四百四十四包，其中纖維棉佔四萬二千七百二十六包，輸出的對象分別爲日本、香港、新加坡、泰國及斯里蘭卡（舊稱錫蘭）等。而由本年度開始計算至上週爲止，卡拉奇共輸出的棉花爲一百三十五萬七千一百三十六包，中度纖維棉佔一百一十八萬五千七

現貨期貨跌

印度南部茶葉減產

百多萬公斤。

據當地官方統計，柯欽港今年上半年的產茶量爲四千六百二十萬公斤，而去年上半年爲五千二百四十萬公斤。

【新加坡廿六日航訊】據此間統計局發表，今年五月份自新加坡及馬來亞輸出的錫條大減，五月份出口量降到六、一四一公噸，比今年四月份的出口量減少二、三九八公噸，比去年同月的紀錄亦減少一、五四一公噸。

今日明日

今日入

船	名
東方神駒	ORIENTAL CHARGE
德健亞	DEGANYA(下午六時)
	NARUTO MARU (上
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE(上午
金城	GOLDEN CITY(下午
波斯亞士	PERSEUS(下午)
茂華	MOCKHWA(下午)
協慶丸	KYOKEI MARU (下午
捷途	CHITRAL(下午六時)
海雄	HAI SHEONG(上午十
士打荷拔	STRAAT HOBART (
奧蘇華	ORSOVA(上午八時)
百得基	BETELGEUSE(上午)
金玫瑰	GOLDEN ROSE(上午
自由入口商	LIBERTY IMPORTE
山打安娜	SANTA ANA(下午八
大光	TAIKO(晚上)
太平洋同盟	PACIFIC ALLIANCE
成功	SENG KONG(下午三

今日出

船	名
大統	TA TONG(下午)
亞拉斯加郵	ALASKAN MAIL(上午
樹美灣	SUBIC BAY(下午)
日和丸	NICHIWA MARU(上午
廣東	KWANGTUNG(上午)
鐵達	TRSAT(下午)
愛娜	ARYA NAZ(上午)
士打哥倫坡	STRAAT COLOMBO(
汶萊第一	BRUNEI No. 1 (上午九
三大好	SAN JOSE(上午)
金鳳	JANE PHOENIX(下午
伊利碧蒂絲	EURYBATES(下午)
成洋丸	SEIYO MARU(下午)
士拉和	WLADYSLAWOWO(下
那拉	NARA(下午)
光大	KWANG TA(下午)
海智	SEA SAGE(上午八時)
	NARUTO MARU(下午

明日入

船	名
夏威夷	HAWAII(上午八時)
加巴亞	CAPRAIA
箱根山丸	HAKONESAN MARU
利來	CAROLINE
蘇格蘭丸	SCOTLAND MARU
仰光丸	RANGOON MARU
新友	SUN YU
太平洋電星	PACIFIC TELSTAR
邊多倫	BENDORAN
美國太陽神	AMERICAN APOLLO(
阿德雷德丸	ADELAIDE MARU(中
東雄	EASTERN ROVER
亦雲	YEH YUNG
威士達吉	WESTERKERK
東方銀河	EASTERN GALAXY
豐山	HOUZAN
興華	HSING HWA(下午)
珊瑚公主	CORAL PRINCESS
海龍	HAI LONG
惠來	HUEI LAI
沙拉耶	SALAJAR

明日出

船	名
美國精兵	AMERICAN LEGION (
東方神駒	ORIENTAL CHARGER
大華山	TAIWAHSHAN(下午)
大來利	DIELORELEI(上午)
協慶丸	KYOKEI MARU (下午)
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE(下午)
忌連花樂	GLENFALLOCH(下午)
出口旗	EXPORT BANNER(上午
美華碧琪	MARTHA BAKKE(下午
茂華	MOCKHWA(下午)
海國	HAI KUO(下午)
向日葵	SUNFLOWER(上午)
亞利曼尼亞	ALEMANNIA(下午)
百得基	BETELGEUSE(下午)
渣拿迪	JALADHIR(下午)
士打荷拔	STRAAT HOBART(下午
華利沙諾	WARISANO (上午)

輪船停泊

船	名
香港誠實	H.K.TRUTH
華輝	WAH FEI
國華	KWOK WAH
嘉妮	KYTTERNES
國寶	TREASURE COUNTRY
沙利馬士基	SALLY MAERSK
旺星	MONARCH STAR
高查士	CALCHAS
施利馬士基	CECILIE MAERSK
正豐	CHAN FRON
堅成	KING'S OCEAN
施芝美吉	STREEFKERK
太原	TAI YUAN
有利新	UNISON
寶德	KARANA III
星光	STAR LIGHT

三部創新的音樂作品

金建

三部音樂片上映了。先前曾看過一兩遍，留下了深刻強烈的印象。「黃河」鋼琴協奏曲，家裏是有唱片的，但鋼琴伴唱「紅燈記」和交響音樂「沙家浜」的新版本，暫時都未見灌錄唱片，因此，聽這兩部作品，就只有通過電影了。

當然，就是有唱片，也很難和通過銀幕來「聽」作比擬。等於聽音樂會，「看」到演奏者的表情、動作和聽唱片之看不到，感覺上便大異其趣，此所以聽樂斷不會滿足於唱片，並且更喜音樂會的原因在此。

這是三部光芒四射的傑出的音樂作品。它體現了文化革命以來國內音樂工作者在「洋爲中用」這一方針指引下，在音樂創作和音樂演奏方面所取得的成就，都是創新的事物。

鋼琴伴唱「紅燈記」，它開創了鋼琴伴奏藝術的新道路，殷承宗在這方面擔任了很艱巨的工作。我國解放前，鋼琴藝術底子很薄，談不上甚麼民族鋼琴體系，我們的鋼琴演奏家都是西洋一套浸淫出來的。在這種情況下，要求我們習慣於西洋音樂語言的演奏家演奏出今天革命的民族音樂語言，當然極不容易，何況鋼琴伴唱「紅燈記」要求伴唱的是極富有特點的京劇唱段，要烘托得中肯，要達意傳神，當然非要向京劇音樂下苦功不可。尤其是鋼琴伴唱的唱段，是表現幾個無產階級英雄人物的內心世界和優秀的思想品質的唱段，演奏者必須具有英雄人物的思想感情，才能理解音樂、表現音樂，這樣，就更需要有嶄新的思想感情，豐富的民族氣質和時代感，而不只是戲曲音樂的技術問題了。

站在這角度上看鋼琴伴唱「紅燈記」，會容易看到更重大的意義。

「黃河」鋼琴協奏曲，在表現上，當然具有更開闊的領域。殷承宗和樂隊，用宏大的胸襟和寬闊的藝術表現，把這個史詩性的題材表現得非常深刻、磅礴，使人感動。殷承宗的鋼琴藝術顯得更加成熟，更加豪放了。比之他當日的演奏，它多了一種剛勁、豐滿的特質，更加自如，更加豪放，他的演繹異常豐富，頭腦冷靜，但看得出充滿感情。鋼琴技巧是全面的，不少技巧是模倣民族樂器演奏的新創造。這是第一流演奏家的具有嶄新風格的演奏。

交響音樂「沙家浜」是一個大型管弦樂和合唱藝術在京劇音樂語言上的「交響」，這裏是管弦樂與京劇樂隊的「交響」，當然不是件新事，但用這種形式來表現這種革命民族音樂，卻是第一遭。我國交響音樂事業在「洋爲中用」的道路作了這種前無古人的嘗試，必將帶來深遠的影響。

新中國出土文物「讀抄」

翁繼耘

繼「文化大革命期間出土文物」和「絲綢之路——漢唐織物」兩本大型歷史文物畫冊之後，我們又見到了來自北京、在今年上半年出版的第三個同類畫冊「新中國出土文物」。這是北京外文出版社所編輯和出版的。

這一本畫冊，看起來編輯的計劃性有相應的加強，由於所包羅歷史文物出土時間及地域範圍較廣，推前溯及建國以來的整個時期和所有有關地域，表現在內容上，就有了更多的特點。簡單來說，它是更廣泛、更概括、更有系統，也更扼要地突出了各個時代出土文物不同的重要性，及其在歷史演進上的意義。它還反映了和比較了各個時代不同的社會特徵和人民的生活形態。

畫冊中一共收進了彩色的和黑白的圖片二百一十七幅，彩圖佔了九十二幅。包括了原始社會、奴隸社會和封建社會三個歷史時期。

原始社會舊石器時代的出土文物中，陝西藍田所發現的中國藍田猿人的部分頭骨和下頷骨，北京周口店又一次發現的北京猿人的部分頭骨和下頷骨，以及山西襄汾地方丁村人和資陽人等遠古人類的遺跡遺物的若干發現，都有助於研究人類的起源，於更進一步論證馬克思主義關於勞動在從猿到人轉變過程中的作用此一學說具有重要的意義。新石器時代的遺址，迄今在發現的五千多處中，已發掘的約兩百處左右，陝西西安半坡村的一處，即爲原始氏族社會村落遺址的典型。它和我們相距已逾六千年，卻使我們能夠看到當時的許多住屋的基址、陶窯、居住地外有濠溝，濠外還有氏族的公共墓地。這些在本書中雖然還不曾有很具體的全面介紹，但零鱗片羽，也叫我們對粗略在文字產生以前的原始社會獲得了一個簡略的輪廓。比如第十一圖中的骨製捕魚工具，十七圖中的石磨盤和石磨棒，十八圖中的陶杵，十九圖中的紡輪等等，就都使我們對當時人民的勞動和生活有了初步的認識。

奴隸社會歷夏商、西周、春秋諸期，這一時期的出土文物，主要是對殷墟的發掘和在河南鄭州發現了商代前期的遺跡，在河南西部還找到了更早的商代文化遺存。反映在這本畫冊裏的就有三十七圖的我國已發現的最早文字——商代甲骨文字，三十八圖商代黃釉瓷尊——我國已發現的最早瓷器。然後就是各樣各式精美絕倫的酒器、水器、烹飪器、食器等等，說明了自商代以迄春秋，這是我國青銅器製造的繁榮時期。這一過程中，表現於奴隸社會的階級壓迫是極其殘酷的，書中第三十六圖就通過奴隸殉葬的初挖情形，揭出這一深刻的和不可調和的階級矛盾。

此後就是封建社會了，我國的封建社會一直延續了兩千多年，中歷戰國、秦、西漢、東漢、三國、西晉、東晉、南北朝、隋、唐、五代、宋、遼、金、元、明、清諸代。這一悠長時期中，我們先代的勞動人民，創造出來的文化財富更多，更豐富多采，反映在本書中，表現的面就更廣更闊了。考古工作者們，甚至還在邊疆的地區，發現了大量的少數民族的歷史文物。六十八圖戰國時期的雙鐮鑄鐵範，表示了鐵農具的開始普遍使用，標誌了生產力已有重要的發展。七十一圖的獸頭陶模，精工細雕，又反映了當時陶器和銅器的工藝水平。此外如三國兩晉的青瓷，隋唐的彩俑，絲綢織物，五代以後的白瓷、陶俑、雕漆……莫不一一說明了我們先代勞動人民的高度創造智慧與深度、廣度的藝工造詣。

最後的幾幅圖片，介紹了十三陵定陵的開掘，在北京舉辦文革期間出土文物的展覽，廣大工農兵羣衆積極地參加文物保護和發掘的工作等等，則顯已展示了我國文物考古工作正有極其廣闊的前途。

熱風冷雨

一於少理

廠商會會長對香港盜竊兇殺等罪案激憤言之：「這已經不是新聞了。」而治安當局大概也認爲「這已經不算是罪案了」吧？

狠心乃爾

經這二十多幢樓宇遭停電之苦。對該處居民而言，際此炎夏，停電何啻炮烙之刑。

無話可說

十四歲女童向人打劫。還有什麼比這件事更使人喊息？

西歐貿易集團與美國

董思

西歐六國共同市場經由英、愛、丹、挪參加變成十國後，二十二日又同西歐其他七國成立協議，成爲西歐十七國自由貿易區。這七國是奧地利、瑞典、瑞士、冰島、葡萄牙、芬蘭和列支敦士登。美國「經濟學人」週刊在報道上述消息時，最後一句寫道：「美國不會歡喜這個從共同市場擴展開來的龐大的五歐貿易集團的，可是它即使不歡喜，也得裝出一副笑臉來。」

二次大戰結束後，西方各國和地區的經濟發展，呈現出兩種相反的趨勢。一種是由盛趨衰，另一種是由小到大。這可以用貿易數字來說明。

美國屬於第一種。大戰剛結束時，美國集中了資本主義世界工業的三分之二，出口貿易的三分之一。一九四八年，美國經濟爬上世界高峯，它在那一年的出口貿易，佔西方世界出口總額的百分之三十二點四。可是到了一九七〇年，美國的出口總額降至佔西方出口總額的百分之十三點八。在二十年內，美國在西方世界的經濟地位，從頂峯跌了下來，加速走向沒落。

西歐屬於另一種。西方國家在戰後年代，貿易增長最快的地區是西歐。從一九六〇年到一九七〇年，西歐共同市場的出口貿易總額，十一年中增長了百分之一百九十八；而在同一期間，美國的出口只增百分之十。前者增加近一倍，後者增加一成，經濟發展的走勢，對比極其明顯。出口貿易增加得快，意味着共同市場成員國的工業生產有了可觀的發展。不但出口增加快，共同市場的進口貿易數額也以差不多同樣的速度增長着。去年，共同市場出口增長百分之十二，達到五百〇六億美元；進口增加百分之七點六，達到四百九十一億美元。

共同市場擴大到十國，人口增至三億，七國在貿易上的重要性也就更大。二次大戰以來，西歐一直是美國的重要市場。一九七〇年，共同市場對美國的貿易，還有二十四億美元的赤字，去年赤字減至十二億八千萬美元。一九七一年，共同市場對美國的出口增加了，總額增百分之十六，達到七十六億九千萬美元，進口下降了百分之零點七，減到八十九億七千萬元。

按照這個趨勢發展下去，共同市場對美國的貿易，可能逐步由入超變成出超。這是說，美國不但會失去西歐這個傳統出口市場，而在同時，共同市場對外輸出的增加，會變成同美國激烈競爭的對手。共同市場經濟發展的加速，它的地區的一再擴大，都給予走下坡路的美國經濟霸權以沉重的打擊。

形勢對美國越來越不利，對新出現的西歐十七國貿易集團，美國更是又氣又恨。近年以來，美國曾想千方百計打擊這個西歐經濟集團。去年八月，美國採取徵收百分之十進口附加稅的辦法，企圖打擊共同市場成員國對美國的貿易，但事實是，美國商品的貿易赤字增加了，而共同市場則在發展。

三億人口的西歐十七國自由貿易區，在目前是一個經濟集團，它的出現，同時也具有向超級大國霸權主義挑戰的意義。面對着西歐三億人的挑戰，美國將作出什麼措施，來挽救它的日益嚴重的經濟危機呢？

西歐貿易集團的力量

鄭頌民

西歐擁有三億人口的一個自由貿易區，已於七月二十二日在簽字儀式中形成。參加簽訂工業品自由貿易協議的十七國代表一致認爲，這是走向歐洲統一的一步。

這個新西歐自由貿易區，包括法國、西德、意大利、荷蘭、比利時、盧森堡、英國、愛爾蘭、丹麥、挪威、瑞典、瑞士、奧地利、芬蘭、冰島、葡萄牙和列支敦士登等十七國。根據協議，這十七國的工業品互相輸出，將在一九七三年四月至一九七七年六月底的四年多內，逐步減低關稅以至最後全部撤銷。同時，在這個集團中，將不再設立新的貿易壁壘，甚至對於一些農產品相互交易，也將給予免稅等優惠待遇。

據統計，在一九七〇年內，這十七國的輸出總值，是一千三百二十億美元，佔世界出口貿易總值百分之四十二。該年這十七國的出入口貿易總值，是二千七百四十億美元，比美國的出入口貿易總值八百三十億美元超出兩倍，比蘇聯的三百三十億美元更超出七倍。

因此，美聯社指，新西歐自由貿易集團是「世界最有勢力的貿易集團」，又說這個集團的成立，將使美國向西歐推銷商品「處於嚴重不利的地位」。

西歐在貿易上聯合抗美的形勢，愈加已是十分明顯了。

西窗影語

「摘蘋果的時候」

言茜子

果園在成熟的季節，充滿了興奮，也充滿了歡喜。什麼比濃綠的枝頭掛滿紫紫的果實，更加引人歡喜呢？尤其是蘋果。

那渾圓的紅，渾圓的潤澤的光彩，渾圓的光滿，好像就是飽滿着的歡喜。

朝鮮的電影，似乎很重視風景的鏡頭，這部影片中的果園風光，也拍得很美。果林的濃綠，加上蘋果的鮮紅，似乎還不夠艷麗，還要加上晴藍的光輝，以及彩鸛的掏攔，還要加上摘蘋果姑娘們的豐滿的笑靨，和清脆的笑聲。

片中幾個重要的角色，大半都是年青人，因此，片中也就洋溢着青春的爽朗與活力了。影片主角與玉，是一位積極爽朗的好姑娘。她看見不對的事情，就提意見，意見充滿了善意，充滿了對社會主義生產事業的熱愛與忠誠。她被石花農場派到城裏去學加工與貯存的技術。回來之後，就把所學，積極地付諸實踐。她看見商店裏的店員，把一些蘋果，倒在貨架上，她就提出批評，要店員們把蘋果，像對雞蛋一樣，一個一個地放好。

她看到熟了的蘋果，落了一地，沒人拾撿，就很痛心。她發動羣衆去拾蘋果，切成片曬成果乾，她又積極嘗試製蘋果醬的加工作業。

這一切，當然遇到了許多阻力，要和許多落後的思想作鬥爭。影片細寫這一場鬥爭，給人們上了一堂很細緻的社會主義教育課。

西晉陶對書俑

（湖南長沙出土·「新中國出土文物」圖片之一）

山水之間

遊印塘海 登吉澳島

山客

新界東北大背山後的印塘海，四周爲羣島高山拱護，隔絕了大鵬灣外的風浪，海面如內湖，青山碧水，行友稱爲桃源仙境。

美麗的大脊山嶺，半山有蛤塘、梅子林，青山村，山下海濱，沿着曲折多姿的海岸線，分佈着十多個村落，以西流江漁村最爲突出，這裏的山坡，遠處綠油油的松針滿林，寄憩可愛。

與西流江相對着的三個島嶼——吉澳洲、娥眉洲及往灣洲，彷似一度長城，橫亙在印塘海的東北兩方，三島之間隔着橫門、直門和紅石門水道。紅石門一帶，岸岩如脂，嫣紅赤紫，在日落時分，夕陽照射，金光萬道，彩色紛陳，尤其令遊者心醉。此外，直門水道的麒麟石，內海諸排小島，也各具特色，都可供行友遊賞。

印塘海三島中，吉澳的面積最大。該島形狀彎彎曲曲，從西南的……

北望澳背塘海對面一帶，山形起伏，雞公頭一帶，氣派萬千，飛鼠岩外，時見波濤滾翻。踏足在整齊的幼小徑上，走四十分鐘，折往東北，自黃幌山坳遠望，已見屋舍毗鄰，漁舟櫛集，景色頗美。循小徑下走市集，不過二十分鐘左右。

吉澳有小型商店及食肆，旅客可在此補充糧水，休息後登上原來的船艇（可在門仔登岸時先着船家駛往吉澳碼頭），續往雞公頭遊覽。

雞公頭是雞公嶺東角上的一座高崖，崖坡險陡，怪巖異常；崖石黧黑峭峻，更添恐怖氣氛。雞公頭不遠即飛鼠岩，所往，如值潮水退定，登陸，可以經舟直趨洞前。

飛鼠岩位置在一幅斷崖之下，洞前是一片廣闊的海灘，色調黑赤褐，洞口張開，高約五六十呎，入口處有一巨型石台，直伸洞前，有如舌頭。遊者須登上石頂，始能進入。洞內更加寬闊，但洞尾成沙，浮石滑，濕坡邊處，有些還是新近滿下來的。原來，雞公頭一帶受風化厲害，岩壁經不起季候風的侵蝕，洞頂下陷積疊成高台。

除了飛鼠岩外，附近還有不少類似的洞穴，故遊者進洞時務要小心。

遊罷原船返回市集。

吉澳島後的澳背塘灣，沙灘，沙質幼細，但稍遠則多石塊，僅勉強可以作爲游泳地點。

遊吉澳，現時要從沙田或大埔墟僱船出發（假日有街渡數艘直放市集），過沙田海及大埔海，繞過黃竹角，斜過黃竹角海，穿宜門抵印塘海，傍蛾眉洲，過橫門至門仔。下午回程經吉澳海、西流江、印洲冧、紅石門。此程可以細賞紅石餘暉的情景。一日緊密而精采的行程，澳遊攝影，斷不會空手而歸。

書刊簡訊

馬克思恩格斯選集（新編四卷）

著者　馬克思、恩格斯

編譯　中共中央馬恩列斯著作編譯局

出版　北京人民出版社

定價　紙面布脊精裝本港幣十八元　平裝本港幣十三元

新編四卷「馬克思恩格斯選集」的及時出版，對當前迫切需要學習馬克思、恩格斯著作，弄通馬克思主義，有很大的幫助。

本書包括了馬克思恩格斯在馬克思主義的形成和發展的各個時期中的重要著作，對馬克思主義的三個組成部分：哲學、政治經濟學和科學社會主義各有精闢的闡述。

凡所編入選集的，除小部分如「資本論」等僅作摘錄之外，大部分載錄了全文。各篇編排，基本上按寫作或發表時間的先後定其順序。

分四卷。第一卷是一八四三——一八五二年的著作，包括黑格爾哲學批判導言、關於費爾巴哈的提綱、費爾巴哈、哲學的貧困、共產黨宣言等文章二十七篇；第二卷是一八五三——一八七五年的著作，包括中國革命和歐洲革命、政治經濟學批判導言、工資價格和利潤、資本論（部分）、法蘭西內戰等文共四十四篇；第三卷是一八七五——一八八三年的著作，包括哥達綱領批判、反杜林論、自然辯證法等文章共九篇；第四卷是一八八四——一八九五年的著作，包括家庭私有制和國家的起源、費爾巴哈和德國古典哲學的終結、美國工人運動等文章共十一篇，又馬克思、恩格斯一八四六——一八九五年書信多通。

本書採用的是人民出版社出版的「馬克思恩格斯全集」的譯文，有個別篇章的譯文，曾作了重新校訂。

各卷正文之後，均附註釋、人名索引、文學書作和神話中的人物索引。

七七記者俱樂部裏的情報人員

（日）松本政喜 著　年 譯

奧爾蒂斯在五月三十日下午八時三十分，離開日航旅館，與日本廣播公司那位女士一同出現在羽田飛機場候機室。送行的三名外國人與奧爾蒂斯談話的時候，我從正面按下了照像機的快門。山田有指令說，「無論如何，要他和她（日本廣播公司的那位女士）一張照片。爲了認清像貌，拜托了。」旅客擁擠之中，我搶上去照像，實在是不大美妙，可是放過了這一個機會，可就沒有機會了。如果不把這張照片照下來，等於拒絕接受指示，事情就更加不大美妙。照完之後，喘了一口氣，心想底下只剩下了目擊他們自機場起飛，此事就算終了，就在這時，一名四十歲左右的中等身材男子和一名三十歲左右身穿西裝的男子，坐到我身邊的空位上，問道，「喂，喂，你剛才照了像，你是哪一方面的？警視廳嗎？」我不回答。那個年紀較大的男子又問道：「那麼，是關東管區的？這不大合適嗎！這是國際飛機場啊。在外國人面前，就那麼大模大樣地隨便照像，把日本的臉都丟光了。我們是飛機場警察局的人（便衣），你在照像之前，應該到我們這裏先打個招呼，不打招呼，可不對啊。」言下頗爲緊張。我因爲山田命令我要看準奧爾蒂斯是否真的飛走，於是攔住話頭說道：「這張照片，現在比什麼都重要，所以今天十分抱歉了。我還有要緊事，沒有時間答覆你的問題。」一說完，站起身來便走開了。兩名便衣連追也不敢追上來，只好站在那裏，目送我而去。

過了四、五天，山田突問：「照片拍得很好，是了」但是，他還是像往常一樣，永遠不把要照到的……不論我照了多少照片，山田也無從知道。然而，底片繳走。我照得怎麼好，自己也無從知道。然而，這個泰國人到底是什麼人呢？爲什麼一定要照一張他與日本女性在一起的照片呢？關於這個外國人和那位女士的事，我一概沒有得到任何解釋。

× × ×

在東京朝日新聞本社大樓五樓的美聯通訊社東京分社的某外國記者，總是關心採訪報道內容以外的事情，中央情報局便以此爲原因，疑心他是間諜。於是馬上給我下了命令，「跟蹤該名記者」。

而且，在一個短時間內，早早晚晚不斷從山田那裏得到指示，跟蹤、監視、調查，忙個不停。調查只進行了一半，就改爲徹底跟蹤了。怎知，沒過多久，跟蹤也被中斷了。最後，我們只是進行監視，但又來了指示：「撤退！」對於這次調查，我簡直不得要領。拖拖拉拉的，等於有意使目標「掉了」（被逃掉了）。最後，什麼事情也沒有辦完，調查也不過進行了三天就終止，只把他的外國人登記表調查清楚了。

對於這一外國記者的跟蹤調查，並沒有受到重視，是因爲中央情報局沒有把重點放在我們的調查上，而是放在另外的情報上。這情報來自記者俱樂部裏的中央情報局工作人員，由這個隊伍的間諜把美聯通訊社的某外國人記者的活動報告給中央情報局。山田根據這一情報對我們下達指示。然而，這就重要的一環的情報並不正確。於是變成了「朝令夕改」，白白費了我們三天時間，這一點，在我的印象裏留得很深刻。

後來，山田對我說：「我們讓情報騙了。」我却直覺，當時，這裏面一定有陰謀，不過因爲事情失敗，而不得不收場。我心裏一塊石頭落地。在美國以外的記者俱樂部裏，也有中央情報局的得力人員，我從這件事獲得了了解。

此時此地

電車加價後

廣東先生

看來，電車公司並沒有將樓下座位改成樓上或拖卡那個樣子，它不是不改，它已經一部分在改裝了，而且改裝的一部也已經在試車了。但是，這種改裝，與樓下座位無關，不過將前後兩道車門改爲後上前落，即乘客統統由車尾上車，然後又由車頭落車。若謂以前的上落可予乘客若干方便，無疑今日便是給乘客帶來了極大的不便。若謂以前有兩個門上落，乘客已不勝其擠迫之苦，如今上落擠在一起，無疑是苦上加苦。

車尾上客，車頭落客，上下之間要有一條通道，可使那些付出頭等代價而不願意坐在三等長板櫈的乘客擠有登上一層樓的機會。可是，這條必經的通道，卻只能容納一個人，旁身而過，加上許多「企客」都擠在那個地方，上樓要打尖，會比登天還難。因此，許多乘客不免口出怨言，說電車公司不將樓下座位改裝倒也罷了，爲了上落的疏通，卻有必要將通道留下較大的空間。不在這方面想辦法，它就不僅在加價後沒有提高對乘客的服務，而簡直是對乘客的虐待了。

如此改裝，自是慳水又慳力。電車公司還沒有實現其「一人電車」之前，準備將兩名售票員減爲一名，主要爲着節省人手。人手少了，難得兼顧，這才出到「新的設計」，實際是爲公司自己謀方便，也似乎是爲將來實行「一人電車」先來一次試辦。

電車加價，對乘客服務並無改善，亦有事實爲證。一署名「關心社會人士」者投函報紙，說他於本月十四日晚上十時過後，目睹一部東行電車駛至銅鑼灣時，一婦人自車站上車，後經車內車外的人齊聲呼叫，這才將門打開。他說，這種情形，過去屢有所見，不圖加價後之今日，依然未改。爲了乘客的安全，他沒有別的要求，只請公司們心自問。

加價後的電車仍然是老樣子嗎？早一陣的一「觀察家」們所謂電車公司加價期間根本就不準備改裝，而是在加價之後來不及改裝，這就使到邊加價邊改善之說，落了空。

科學新知

防盜公事包

最近英國一間工廠製造成功一種防盜公事包。這種防盜公事包有鋼鍊與物主的手腕相連，從外表看來，與普通的公事包初無兩樣。一當有四磅或以上的外力扯動鋼鍊，公事包立即會發出尖厲的警報聲，與此同時，緊在物主腕上的鋼鍊自動斷開，公事包內的物件便變成鮮橙色，同時使接觸公事包的劫賊身上染上鮮明的橙色。劫賊即使劫得公事包，也難逃得出追蹤的搜捕的，因爲他身上的鮮橙色及攜物上的鮮橙色，是說明他乃劫賊的顯著標記。

靈樞針灸研究院
招第四屆研究生
課程：內經研究（經絡學說、臟象學說、陰陽五行），針灸臨床治療學（古典療法與新針療法綜合研究），中國古典推拿學與近代整脊療法綜合研究。
地址：香港莊士頓道129號東興大廈六樓
電話：733768（簡章備索）
開課日期：九月十五日
院長：陳乙欒

作工及炎救治專
變不文分　醫藥聯籌
跌打　針灸　內科　挑寿
各科由院長親教授主診
時間：六月廿六日起至八月底止　每日下午七時至九時（星期日休息）

遺失聲明
茲有英發人疾特除廠向此發啟

大公報分類廣告
電話：七二八九八〇

潘柏　國醫
香港灣仔道中二五四號二樓

診症時間
中醫教授　蔡啓超主診
內外症　頑症　男婦　雜病

海運·明珠·普慶·珠江·紐約·大華·金冠
最後四場　未看連看
今天五場　第三春
今天大映　紅燈記　白毛女
情比金堅

大

福建前線軍民緊密團結 並肩戰鬥形成堅强海防

三軍指戰員發揮我軍軍民一致的光榮傳統，同當地人民羣衆建立了親密戰鬥友誼。